

**MINISTRE DE L'EQUIPEMENT
DES TRANSPORTS ET DU DESENCLAVEMENT**

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_**

**DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS
TERRESTRES, MARITIMES ET FLUVIAUX**

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_**

OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_**

**REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple – Un But – Une Foi**

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_**



Annuaire Statistique des Transports Resultats 2013



SOMMAIRE

N°		PAGE
I	NOTE DE PRESENTATION DE L'ANNUAIRE STATISTIQUE	5
II	INDICATEURS GENERAUX	9
	Indicateurs de performance macro-économique	10
	Principaux indicateurs Socio-économiques	11
III	TRANSPORT ROUTIER	13
	Dépenses Routières en million F CFA	14
	Evolution des dépenses Routières	15
	Evolution des Indicateurs des Infrastructures Routières	16
	Parc des véhicules routiers par Région	17
	Répartition du parc routier par région d'immatriculation	18
	Véhicules routiers immatriculés	19
	Parc des véhicules routiers par genre et Age	20
	Répartition des véhicules par Age	21
	Parc des Véhicules routier par Genre et par Carburant	22
	Parc de véhicule des transports routiers de marchandise par genre et par Carrosserie	23
	Tableau d'accidentologie	24
	Tableau : indicateur de sécurité routière	25
	Histogramme de l'insécurité routière	26
	Accident corporel de la circulation (district de Bamako)	27
	Situation des Recettes	28
	Evolution des recettes	29
	Cartes grises	30
	Nouvelles Délivrance permis de conduire	31
	Extension de Permis de Conduire	32
	Récapitulatif des permis de conduire	33
	Nouvelles Délivrance permis de conduire Expertises	34
	Cartes de transport	35
	Evolution des prix indicatifs à la pompe	36
	Evolution des prix indicatifs du gasoil	37
	Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places) liaison urbaine : Bamako	39
	Estimation du cout d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile) liaison interurbaine	41
	Estimation du cout d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile)	42
IV	TRANSPORT FERROVIAIRES	44
	Evolution des indicateurs des infrastructures ferroviaires	45
	Exploitation des Infrastructures	46
	Performances du Matériel Roulant	47
	Résultat trafique voyageur	48
	Résultats du trafic marchandises	49

	Synthèses résultats trafique	50
	Element financiers	51
	Résultats de trafic sur l'axe ferroviaire Dakar – Bamako	52
	TRANSPORT FLUVIAL	53
	Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali	54
	Des infrastructures fluviales	55
	Caractéristiques de la flotte fluviale	56
	Trafic de principale escale fluviale de la COMANAV	57
	Production de la compagnie malienne de navigation	58
VI	TRANSPORT AERIEN	59
	Evolution des Indicateurs des Infrastructures Aéroportuaires	60
	Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou	61
	Evolution du trafic des passagers	62
	Evolution du trafic de fret commercial Bamako-Sénou	63
	Evolution du trafic du mouvement aéronef Bamako-Sénou	64
	Trafic aérien commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou/mois	65
	Evolution mensuelle du trafic voyageur de Bamako-Sénou	66
	Evolution mensuelle du Trafic de fret Bamako-Sénou	
VII	TRANSPORTS PAR CORRIDOR	67
	Voies terrestres d'accès à la Mer à partir du Mali	68
	Importation du Mali par axes	69
	Exportation du Mali par axes	75
	Trafic International par Corridor	78
	Répartition trafic import-export	80
	Trafic marchandise maritimes	81
	Statistiques sur le trafic conteneurs par corridor	82
VII	METEO	83
	Pluviométries mensuelles (mm) nombre de jour de pluie	84
	Humidité relative minimum mensuelle (%) vitesse du vent moyenne	85
	Température maximum mensuelle	86
	Trafic routier national	87-98

ABREVIATIONS ET SIGLES

DFM : Direction des Finances et des Matérielles
IDA : International Développement Association
INFET : Institut National de Formation en Equipement et en Transport
METD : Ministère de l'Equipement, des Transports et du Désenclavement
MOD : Maîtrise d'Ouvrage Déléguée
OMO : Opération de Développement Mil Mopti
OMVS : Organisation pour la Mise en Valeur du fleuve Sénégal
PA : Pistes Améliorées
PACT : Programme d'Amélioration des Corridors de Transport
PL : Poids Lourds
PST : Projet Sectoriel des Transports
PNIR : Programme National d'Infrastructures Rurales
PNB : Produit National Brut
PS : Pistes Saisonnières
PTF : Partenaires Techniques et Financiers
RB : Routes Bitumées
RCFM : Régie du Chemin de Fer du Mali
RGFS : Régie du Chemin de Fer du Sénégal
RTM : Routes en Terre Moderne
RN : Routes Nationales
RR : Routes Régionales
RL : Routes Locales
RC : Routes Communales
SDR : Service des Donnés Routières
CTRU : Cellule des Travaux Routiers d'Urgence
TDR : Terme de Référence
TIE : Transport Inter-état
TRIE : Transit Routier Inter-état
TRANSRAIL : Société Concessionnaire des Chemins de Fer du Mali et du Sénégal
UEMOA : Union Economique et Monétaire Ouest Africaine
TRIE : Transit Routier Inter-état
TRANSRAIL : Société Concessionnaire des Chemins de Fer du Mali et du Sénégal
UEMOA : Union Economique et Monétaire Ouest Africaine
ADM : Aéroport du Mali
ANAC : Agence Nationale de l'Aviation Civile
AR : Autorité Routière
ASECNA : Agence pour la sécurité de la Navigation Aérienne
CEDEAO : Communauté Economique des Etats de l'Afriques de l'Ouest
CMDT : Compagnie Malienne pour le Développement Textile
CMTR : Conseil Malien des Transporteurs
CMC : Conseil Malien des Chargeurs
CPS : Cellule de Planification et de la statistique
TRANSRAIL : Société Concessionnaire des Chemins de Fer du Mali et du Sénégal

Note sur l'annuaire statistique du secteur des transports

Le Mali est un vaste pays continental de 1 241 238 km² à vocation agro-sylvo-pastorale avec une population estimée à 16 807 979 habitants en 2013. Les 2/3 du pays quasi désertique sont occupés par 10 % de la population. En milieu rural vivent 67,6 % des habitants.

Le produit intérieur brut en 2009 (prix courants) était estimé à 3 372,3 milliards de FCFA. La part des transports et télécommunications pour l'année 2009 était estimée à 5,58 % du PIB.

Le taux de croissance du PIB était de 5,0 % en 2008, 4,5 % en 2009 ; 5,8 en 2010, 2,7 % en 2011 ; 0,0 % en 2012 et 1,7 % en 2013. La conjoncture internationale et nationale a été caractérisée par la hausse des prix des hydrocarbures et des produits alimentaires. Le taux d'inflation en 2012 a été de 5,3 % et -0,6 % en 2013.

Les principaux produits d'exportation du Mali sont l'or (56 %), la fibre de coton (27 %) et le bétail (5 %).

Pour permettre la prise de décisions appropriées au niveau de l'administration et des opérateurs économiques, la Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux à travers l'Observatoire des transports, élabore périodiquement depuis 1995, l'annuaire statistique des transports. Cet outil statistique constitue un récapitulatif des principaux indicateurs de performance relatifs aux infrastructures et moyens de transports, aux trafics, coûts et prix de transport et à la sécurité des transports.

De l'examen des données statistiques de l'annuaire 2013 des transports on peut retenir les principales indications suivantes :

1-LE TRANSPORT ROUTIER

Le réseau routier suivi par la Direction Nationale des Routes a évolué de 1994 à 2008 de 14 776 km à 21 331 km avec une nette amélioration de la catégorie et de l'entretien des routes. En effet les routes revêtues sont passées de 2569 km (en 1994) à 4883 km (en 2008), les routes en terre moderne de 1597 km (en 1994) à 11498 km (en 2008), les pistes améliorées de 3090 km (en 1994) à 4950 km (en 2008).

En 2013, le réseau routier classé était de 89024 km dont 5994 km de routes revêtues (6,73 % du total).

En 2008, les nouvelles constructions ont été de 216 km de routes bitumées et 76 km de routes en terre modernes.

L'état d'entretien du réseau routier s'est fortement amélioré. En 2008, l'entretien routier a porté sur 3569 km de routes bitumées, 6941 km de route en terre et 2 200 km de pistes agricoles pour un montant de 8 789 870 000 FCFA.

En 2009, les dépenses routières étaient de 126,454 milliards de FCFA dont 110,911 FCFA en nouvelles constructions, 13,137 milliards FCFA en entretien courant et 2,406 milliards de FCFA en entretien périodique.

20,5 milliards de FCFA ont été dépensés en entretien courant des routes en 2010 et 19,840 milliards de FCFA en 2011. En 2012 les dépenses routières se chiffrent à 41,143 milliards réparties comme suite : Constructions nouvelles 13,366 milliards, Réhabilitations 9,391 milliards, Entretiens périodiques 6,892 milliards et Entretiens courants 11,494 milliards.

La construction des routes bitumées a été 150 km en 2010, 294 km en 2011, 1 km en 2012 et 75. Les pistes construites ou réhabilitées étaient de 971 km en 2010, 5037 km en 2011, 145 en 2012 et 0 en 2013.

LE PARC ROUTIER COMMERCIAL

Le parc routier commercial est passé de 17543 en 2008, 18482 en 2009 ,16 562 en 2010, 20543 en 2011 , 18155 en 2012 et 21087 en 2013.

En 2013 les 20642 cartes de transport ont été délivrées comme suit : 82% à Bamako, suivi de Sikasso avec 12 %, Ségou 2%, Kayes 2%, Mopti 0.57 % , .

En ce qui concerne le **parc routier total**, les données du fichier des cartes grises font ressortir, au 31/12/2013, que le parc des véhicules immatriculés est de 289828 unités dont 2% ayant au plus 1an d'âge , 4,6% de 2 à 3 ans , 5,8 % de 4 à 5 ans , 7% de 6 à 7 ans , 8 % de 8 à 10 ans , 10 % de 11 à 15 et 62 % plus de 15 ans .

Au 31/12/2010, il était de 245 567 véhicules dont 72 % immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2011, il était de 258 230 véhicules dont 74,67 % immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2012, il était de 269609 véhicules dont 190494 immatriculés dans District de Bamako.

Au 31/12/2013, il est passé à 289828 véhicules dont 205102 immatriculés dans District de Bamako.

LES AUTORISATIONS ET PERMIS DE CONDUIRE

Les permis de conduire nouvellement délivrés par la Direction Nationale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux ont été de 29 912 en 2008, 78776 en 2009, 58 264 en 2010, 41001 en 2011, 35124 en 2012 et 33161 en 2013.

L'ensemble des opérations effectuées ont concerné 41 264 permis de conduire en 2007, 45 237 en 2008, 97216 en 2009, 74997 en 2010, 61901 en 2011, 58018 en 2012. et 56244 en 2013.

LES NOUVELLES IMMATRICULATIONS DES VEHICULES ROUTIERS

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers qui étaient de 2 577 unités en 1994 concernaient 12 926 en 2008 ,79 085 en 2009 , 18 201 en 2010, 21 515 en 2011, 18 000 en 2012,16757 en 2013.

LES EXPERTISES D'ACCIDENTS ROUTIERS

Les expertises d'accidents de véhicules routiers sont passées de 792 en 2008 , 707 en 2009 , 412 en 2010 , 1983 en 2011, 180 en 2012 et 237 en 2013.

Au niveau du District de Bamako le nombre des accidents de la route est passé de 2918 en 2008 , 2568 en 2009 et 5174 en 2011 . Le fait le plus grave est lié à l'augmentation du nombre des personnes tuées qui passe de 157 en 2008, 156 en 2009, 194 en 2011, 133 en 2012 et 120 en 2013.

LE TRAFIC INTERIEUR ROUTIER DES MARCHANDISES SOLIDES

Le trafic intérieur routier de marchandises solides suivi par la Direction Nationale des Transports est passé de 1 178 241 en 2008 et 991 496 tonnes en 2009.

En 2009, les principales Régions de chargement sont Sikasso (53 %), Ségou (27 %) Bamako (7%) et les principales régions de déchargement sont Bamako(35 %), Sikasso (22%), Kayes (13%), Ségou (10%).

Les statistiques du trafic intérieur suivi par la DNTTMF ne sont plus disponibles. De ce fait, l'Observatoire n'est pas en mesure de donner ces informations.

LES TARIFS DE REFERENCES DES TRANSPORTS ROUTIERS

Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises ont évolué comme suit de 1994 à 2003

. Axe international solide Abidjan-Mali de 29.45 FCFA / TKM à 32.6FCFA/TKM (soit une augmentation de 10.69%)

. Axe international Hydrocarbures Abidjan-Mali de 31.84 FCFA/m³-Km à 35 FCFA/m³-Km (soit une augmentation de 9.92%).

. Axe National voyageurs route revêtue cas Bamako Mopti 10,06FCFA/VKm à 10,84 FCFA/VKm (soit une augmentation de 7.75%).

Il y a lieu de signaler que le prix à la pompe du Gasoil en Décembre 1994 était de 275 FCFA/litre contre 359 FCFA/litre en Décembre 2002 et 408 FCFA / l en décembre 2003 et 510 FCFA en décembre 2005 (soit une augmentation moyenne annuelle de 7,76 %) .

En 2005, les transporteurs ont proposé un réajustement du tarif indicatif sur route revêtue dans la fourchette de 32 à 36 FCFA la TKM.

En 2006, 2007, 2008 et 2009 les prix indicatifs du transport routier n'ont pas changés par rapport à ceux de 2005.

Compte tenu de la fixation des tarifs indicatifs des transports depuis 2005, de la crise économique et de l'augmentation des prix du carburant et des lubrifiants ; la DNTTMF en commun accord avec le département des transports et le syndicat des transporteurs routiers ont procédé à un léger réajustement des tarifs en attendant une étude approfondie.

2-LE TRAFIC INTERNATIONAL TERRESTRE

Le trafic international terrestre des marchandises solides (les importations et exportations) du Mali a évolué de 2 629 626 tonnes en 2008, 2786176 tonnes en 2009 280787 tonnes en 2010 et 2802616 tonnes en 2011.

En 2008, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) est de 3 523 675 tonnes dont 2 417 274 tonnes à l'importation et 445 178 tonnes à l'exportation.

En 2009, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) est de 367 112 tonnes dont 3 361 896 tonnes à l'importation et 313 216 tonnes à l'exportation.

En 2010, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) se chiffre à 3 578 562 tonnes dont 340 9617 tonnes à l'importation et 168 945 tonnes à l'exportation.

En 2011, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) se chiffre à 3946192 tonnes dont 3 683622 tonnes à l'importation et 262 570 tonnes à l'exportation.

En 2012, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 4 089 700 tonnes dont 3 697 704 tonnes à l'importation et 390 201 tonnes à l'exportation.

En 2013, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 4 368 680 tonnes dont 3 919 472 tonnes à l'importation et 449 207 tonnes à l'exportation.

3-LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Le transport ferroviaire constitue le second mode de transport utilisé au Mali par le tonnage transporté sur sa voie principale longue de 729 km. La voie ferroviaire se caractérise surtout par sa vétusté. En 2013, Transrail. SA a exploité en moyenne 20 locomotives avec un taux de disponibilité de 80%.

Les wagons pour marchandises au nombre de 528 unités avaient un taux de disponibilité de 55%.

Le kilométrage mensuel parcouru par locomotive disponible était de 8630km et la rotation moyenne par wagon en trafic international est de 19 jours.

Le trafic voyageur était de 95053 voyageurs en 2013, 85981 voyageurs en 2012, 111 139 passagers en 2011, 112 687 passagers en 2010 contre 111 671 passagers en 2009 et 106 272 passagers en 2008.

Le trafic total marchandises a été de 289000 tonnes en 2013, 243653 tonnes en 2012, 380661 tonnes en 2011, 439 926 tonnes en 2010 contre 390 753 tonnes en 2009 et 378 986 tonnes en 2008.

4-LE TRANSPORT FLUVIAL

Le trafic voyageurs de la COMANAV a été de 7858 passagers en 2011, 5297 passagers en 2010 contre 5187 passagers en 2009 et 8 215 passagers en 2008 .

Les marchandises transportées par la COMANAV étaient de 8859 tonnes en 2011, 5280 tonnes en 2010 contre 8151 tonnes en 2009 et 8982 tonnes en 2008.

La crise politico-militaire survenue au Mali en 2012 a sérieusement entravé les activités de la COMANAV, si bien qu'elle n'a pas fourni de données statistiques en 2012, car il n'y a pas eu d'activité de transports. La COMANAV a repris ses activités en Août 2013 ; le trafic réalisé se chiffre à 6767 voyageurs et 7095 tonnes de marchandises.

5-LE TRANSPORT AERIEN

L'infrastructure aéroportuaire s'est beaucoup améliorée surtout lors des préparatifs de la CAN 2002 qui ont abouti à la construction de deux aérodromes à caractère international (Sikasso-Dignagna, Kayes Dag-Dag) et la réhabilitation de Mopti Ambodedjo et Tombouctou.

Durant l'année 2006, un nouvel aérodrome privé a été construit sur le site minier de Loulou .

Le trafic passager (arrivée+départ+transit) a évolué à Bamako de 628 290 passagers en 2008, 600 603 passagers en 2009, 609 711 passagers en 2010, 582243 passagers en 2011 , 528666 passagers en 2013 ,573802 passagers soit une diminution 8,53% par rapport à 2012.

Le trafic passager des aéroports intérieurs a été de 18 936 passagers en 2011, 24621 passagers en 2010 contre 30 850 voyageurs en 2008 et en 2009 le nombre a été de 29 771 passagers.

Le trafic intérieur non disponible.

LES INDICATEURS GÉNÉRAUX

INDICATEURS DE PERFORMANCE MACROECONOMIQUE

	2009	2010	2011	2012	2013
Ressources et emploi des biens et services					
PIB aux prix du marché (mrd FCFA courants)	4232,9	4655,7	5024,2	5279,3	5406,1
PIB aux prix du marché (mrd \$courants)					
PIB aux prix du marché (mrd £ courants)	6,45				
Part du PIB du secteur formel (en % PIB)					
Taux de croissance réel du PIB aux prix du marché	4,46%	5,81%	2,72%	0,00%	1,70%
Taux de croissance réel du PIB aux coût des facteurs prix du marché	4,35%	5,94%	2,47%	0,10%	1,30%
PIB secteur primaire	5,65%	11,45%	-1,33%	8,60%	-7,40%
PIB secteur secondaire	3,52%	-2,09%	8,11%	-2,90%	5,50%
PIB secteur tertiaire	3,54%	4,54%	3,81%	-6,70%	8,90%
FBCF total (mrd FCFA courants)	868,3	985,9	1114,3	856,2	1167,7
FBCF privé (mrd FCFA courants)	467,4	534,6	612,1	577,5	692,4
FBCF publique (mrd FCFA courants)	400,9	451,3	502,2	278,7	475,3
Taux d'investissement bruts	21,20%	24,50%	23,10%	21,70%	20,60%
Taux d'investissement fixe	20,50%	21,20%	22,20%	16,20%	21,60%
FBCF publique en % du PIBm	9,47%	9,69%	10,00%	5,28%	8,79%
FBCF privé en % du PIBm	11,04	11,48%	12,18%	10,94%	12,81%
Coéfficient marginal de capital					
Taux d'épargne intérieur (en % PIBm)	13,61%	15,34%	16,40%	12,50%	0,60%
Taux d'épargne extérieur					
Taux d'épargne national brute (en % PIBm)	13,94%	16,50%	20,10%	15,70%	16,20%
Taux de consommation (en % PIBm)	79,50%	17,70%	78,80%	80,00%	83,10%
Taux de consommation privé	62,20%	60,80%	61,70%	63,70%	65,50%
Taux de consommation publique	17,30%	16,90%	17,10%	16,30%	17,50%
				326,78	323,01
Produit national brute par tête en FCFA courants	291,349	309,278	322,199	9	5
Produit national brute par tête en FCFA constants (1987)	111,567	114,003	113,038	109,144	107,15
Taux de croissance réel du produit national brute par tête					
Produit national brute par tête en £ EU					
Balance des paiements					
Taux d'importation (en % du PIBm) prix courants	20,90%	26,29%	18,67%	25,62%	23,78%
Taux d'exportation (en % du PIBm) prix courants	17,62%	20,17%	16,67%	19,28%	20,87%
Déficit commercial (FOB en % du PIBm)	-3,28%	-6,11%	-2,00%	-6,33%	-2,90%
Compte courants (hors transfert OFF) en % du PIBm	-7,90%	-11,20%	-7,80%	-13,00%	-7,10%
Compte courants (y compris transfert OFF) en % du PIBm	-6,60%	-10,20%	-6,20%	-11,20%	-5,60%
Réserves net en mois d'importation caf					
Réserves brute en mois d'importation caf					
	125,00	133,70	129,40		
Ratios du secteur de la dette en % des exportations	%	%	%	104,90%	124,80%
Finances publiques					
Taux de pression fiscale (recette fiscale/PIBm)	14,80%	14,60%	14,70%	14,40%	15,90%
Taux de fiscalité (Recettes courantes hors don en % du PIB)	17,10%	17,30%	17,30%	17,30%	18,80%
Taux de fiscalité (Recettes courantes en % du PIB secteur formel)					
Total des dépenses et prêts nets en % du PIB	24,00%	22,80%	24,80%	18,60%	25,00%
Solde opération courantes (épargne publique national en % du PIB)	2,50%	2,70%	1,00%	2,00%	
Solde opération courantes (épargne propre en % du PIB)					
Solde primaire (épargne publique propre hors intérêt) en % du PIB	2,80%	3,10%	2,00%	1,40%	0,80%
Solde budgétaire budgétaire primaire (FMI) en % du PIB	0,60%	0,70%	-0,60%	2,00%	
Solde budgétaire budgétaire primaire (UEMOA) en % du PIB	4,00%	3,70%	-1,60%	-0,80%	-0,80%
Solde global (base engagement) hors dons en % du PIB	-6,90%	-5,50%	-7,50%	-1,30%	-6,30%
Solde global (base engagement) dons compris en % du PIB	-2,80%	-2,60%	-3,60%	-1,00%	-2,90%
Solde global (base caisse) en % du PIB	-3,60%	-3,70%	-3,80%	-1,20%	-2,90%
Situation monétaire					
Créances sur trésor (taux de croissance)					
Créance sur l'économie (taux de croissance)					
Croissance de la masse monétaire (M2)	16,00%	16,00%	15,30%	15,20%	7,10%
Vitesse de la circulation de la monnaie (PIB/M2 fin de période)	3,6	3,6	3,4	3,1	2,9
Taux de liquidité (M2/PIBm)	28,10%	27,80%	29,70%	32,50%	34,00%

nd:non disponible

Principaux indicateurs socio économiques

	unité	2009	2010	2011	2012	2013
superficie	km2	1241238	1241238	1241238	1241238	1241238
Population totale	1.000 habitants	14528,66	15370,67	15840,15	16319,05	16807,979
Population urbaine	id	3319,6	3074,6	3168,1	3263,8	3361,6
Population du district de Bamako	id	1809				
Densité de population	habitant/km2	11,7				
taux de croissance de l'économie	%	4,5	5,8	2,7	-0,4	5,1
taux de l'inflation		2,2	1,2	3,0	5,3	-0,6
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	4232,9	4655,2	5024,2	5239,3	5652,4
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id	4256,8	4714,5	5215,3	5443,5	6738,7
Epargne brute (Prix courants)	id	589,3	253,1	571,3	904,0	1865,0
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	868,3	985,9	1114,3	848,5	1147,1
Epargne brute/Revenu national brut	%	13,8%	5,4%	11,0%	16,6%	27,7%
FBCF/Revenu national brut	%	20,4%	20,9%	21,4%	15,6%	17,0%
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	293 225	306 721	329 247	333 569	400 925
Valeur ajoutée (Prix courants) sectorielles aux coûts des facteurs	milliards FCFA	3809,9	4175,7	4509,0	4781,3	5054,4
<i>dont</i> branche Transport et Télécommunications	id	232,6518	250,1473	268,418	280,4968	301,30968
Valeur ajoutée Transport et Télécom./PIB	%	5,5%	5,4%	5,3%	5,4%	5,3%
Mil, sorgho	1.000 tonnes	2441,1	2856,0	2630,1	2653,2	2984,7
Riz paddy	id	1624,2	1950,8	2305,6	1741,5	1914,9
Maïs	id	695,1	1477,0	1403,6	1298,2	1713,7
fonio						
Blé/orge	id					
total cereales	id	4760,4	6283,8	6339,3	5692,9	6613,3
Arachide	id					545,4
Coton-graine	id	190,0	236,0	261,9	445,3	453,8
Bovins	1.000 têtes	8896,4	9163,0			
Ovins, caprins	id	27035,9	2838,0			
Porcins	tonnes	74,3	75,0			
Poisson frais	tonnes	152000	195000			

Poissons fumés et séchés	id					
Bois de chauffe	1.000 stères					
Bois d'œuvre	m3					
Coton fibre	tonnes		103000			
Sucre	id					
Bière	hl					
Boissons non alcoolisées	id					
Electricité	1.000 kwh					
Eau	1.000 m3					
or	tonnes	53,7	46,0	46,0	50,3	49,2
Recettes budgétaires hors dons (Recettes totales hors dons)	milliards FCFA	725,7	806,4	866,5	922,0	
<i>dont</i> recettes fiscales	id	625,0	681,9	733,9	769,8	
Dépenses budgétaires(Depenses totales)	id	996,8	1046,6	1248,8	947,0	
<i>dont</i> frais de personnel	id	213,5	231,8	265,1	291,1	
Déficit courant hors dons	id	105,1	126,5	52,1	104,5	
Déficit courant hors dons / PIB	%	2,5	2,7	1,0	2,0	
Budget moyen par ménage	FCFA					
<i>dont</i> dépenses santé	id					
dépenses alimentation	id					
dépenses habitation	id					
dépenses habillement	id					
dépenses transport	id					

en 2007 ,1
dollar=479fcfacontre
525 fcfa en 2006

TRANSPORT ROUTIER



DEPENSES ROUTIERES DE 2008 à 2013

En million de F CFA

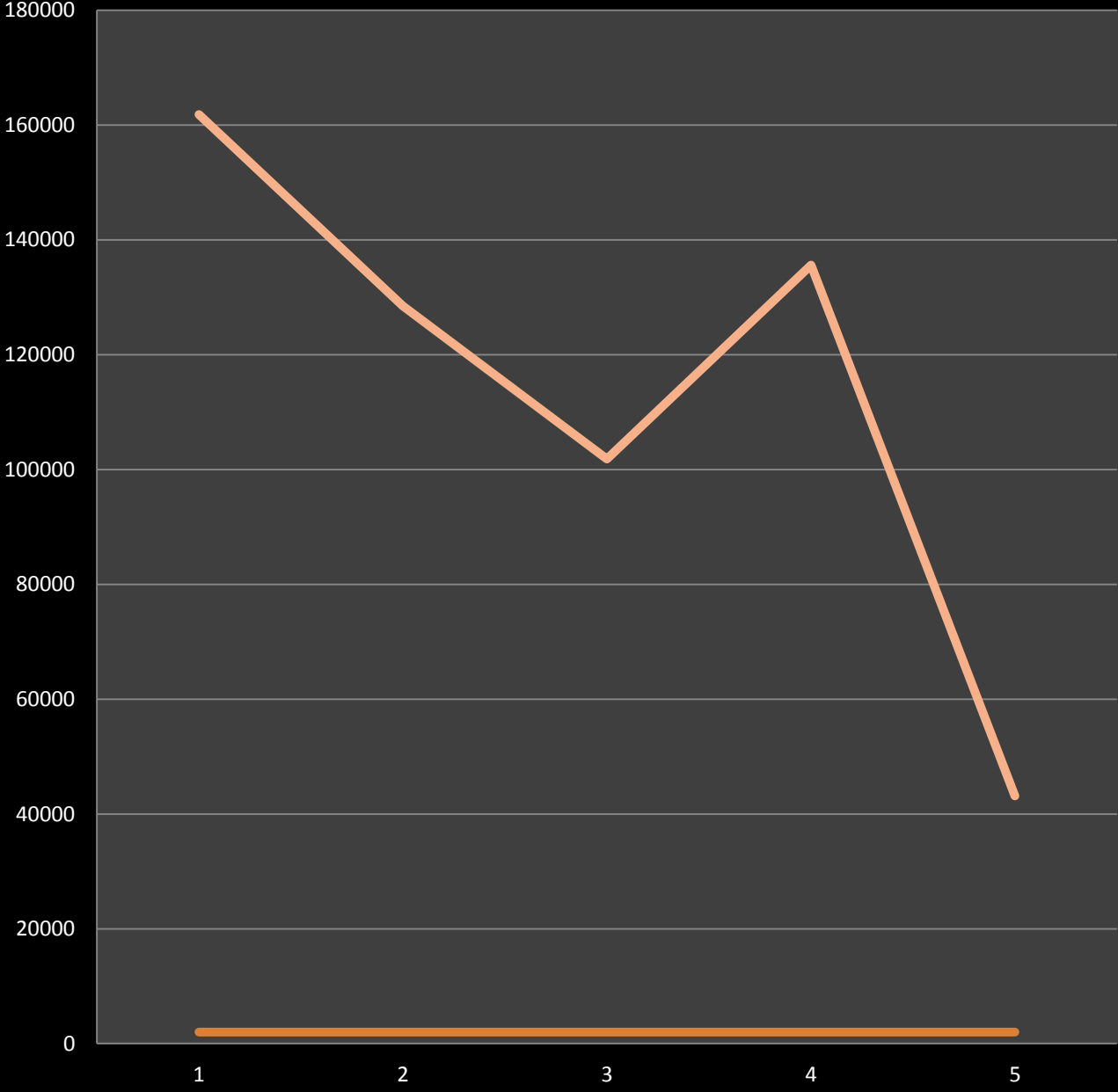
Année	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Construction nouvelles	114964	110911	nd	93001	13366	
Routes revêtues	112434	110911	nd			
Routes en terre	0	0	nd			
Pistes	2530	0	nd			
Ré habitation	30735	0	81312	19465	9391	
Routes revêtues	30735	0	nd			
Routes en terre	0	0	nd			
Pistes	0	0	nd			
Entretien périodique	3006	2406	234	4000	6892	5767
Routes revêtues	3006	2406	234	4000	6892	5767
Routes en terre	0	0			0	
Pistes	0	0			0	
Entretien courant	11088	13137	18500	17114	11494	9896.8
Routes revêtues*	7792	7650			7253	7858
Routes en terre	8296	5487			2683	1257
Pistes					1558	781.8
Totale	159793	126454	99812	133580	41143	
financement de l'Etat						
Financement extérieur						
Montant des travaux régie	850					

Source : Direction nationale des Routes et autorité routière

(*): Ces chiffres contiennent les montants de l'entretien courant des routes en terre,

nd: non disponible

Evolution des dépenses routière de 2008 à 2013



EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Indicateurs	unité	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Routes bitumées entretenues	km	3569	3619	4320	4172	3867	4281
Routes bitumées construites	km	216	nd	150	251,5	1	234
Routes en terre et pistes entretenues	km		5772	7880	9692	11372	8893
Routes en terre construites	km	9141	nd	nd	nd	14,5	
Pistes construites	km	76	nd	971	1000	nd	
Routes entretenues au total	km	12510	9391	12200	13864	15239	13174
Routes en bon état	%	20	nd	nd	nd	35	35
Routes en état passable	%	41	nd	nd	nd	41,2	31
Routes en mauvais état	%	37	nd	nd	nd	23	34
Routes bitumées en bon état	%	68	nd	40	42	35	40
Routes en terre moderne en bon état	%	50	nd	nd	nd	35	20

Source : CPS/MET - DNR-SDR

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR REGION

unité : nombre de véhicules

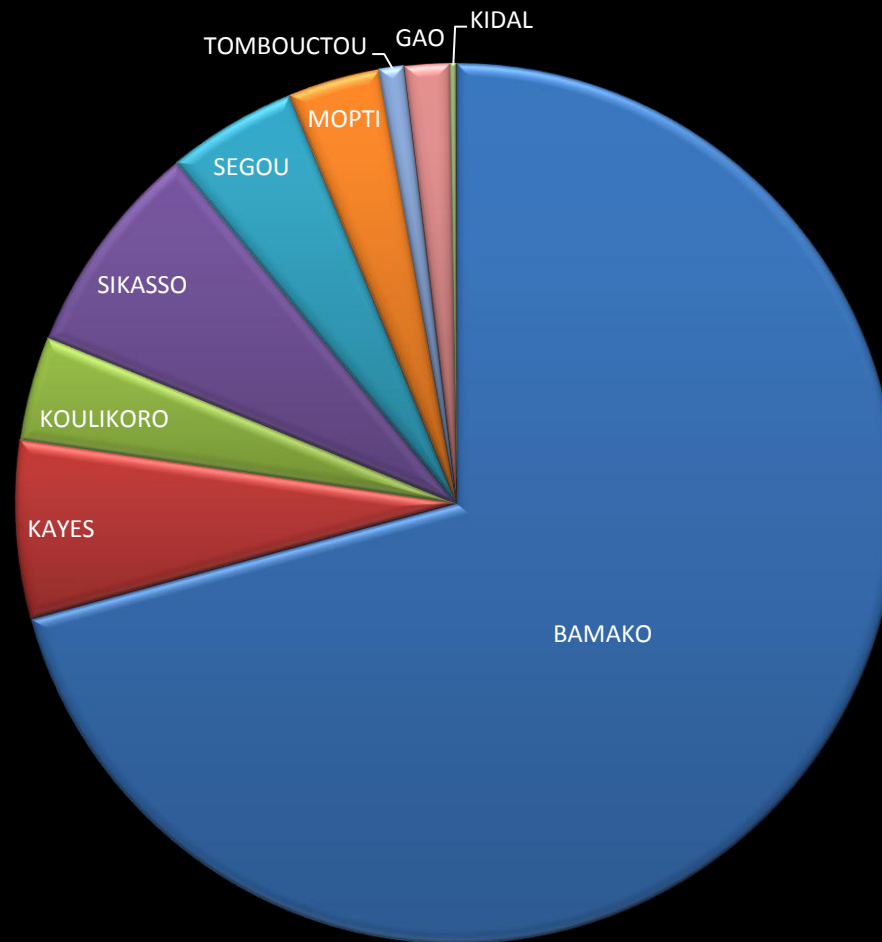
au 31/12/ 2013

REGION	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
GENRE										
MOTO	12 890	5864	2235	12 569	4892	5972	1361	2355	231	48 369
VP	115 043	7 402	5140	4 336	4 323	1 132	790	1376	227	139 769
V.TRANSP. COMMUN	19474	1221	1 597	1657	1356	620	64	145	16	26 150
CAMION	12 388	1805	714	972	844	947	207	304	39	18 220
CAMIONNETTE	16284	1337	1009	1738	1122	554	234	332	102	22 712
REMORQUE	133	8	10	14	0	1	0	0	0	166
SEMI/REMORQUE	8531	558	193	947	609	240	4	107	6	11 195
TRACTEUR ROUTIER	10044	624	143	671	604	265	11	78	8	12 448
AUTRES VEHICULES	10315	100	73	95	74	70	23	31	18	10 799
TOTAL	205 102	18 919	11 114	22 999	13 824	9 801	2 694	4 728	647	289 828

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

REPARTITION DU PARC ROUTIER PAR REGION D'IMMATRICULATION



VEHICULES ROUTIERS IMMATRICULES

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2013

REGION	BAMAHO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
GENRE										
MOTO	353	1222	38	2 348	99	76	1	0	0	4 137
VP	10 603	328	427	130	109	73	8	11	2	11 691
V.TRANSP. COMMUN	1321	17	110	17	12	20	2	12	0	1 511
CAMION	1 304	86	68	36	35	43	4	15	0	1 591
CAMIONNETTE	1876	115	83	38	36	16	3	3	0	2 170
REMORQUE	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
SEMI/REMORQUE	1419	55	27	69	26	14	0	5	1	1 616
TRACTEUR ROUTIER	1591	63	30	90	43	20	0	5	1	1 843
AUTRES VEHICULES	103	0	1	1	2	0	0	0		107
TOTAL	18 581	1 886	784	2 729	362	262	18	51	4	24 677

NB : Véhicules immatriculés dans la série : normale

Source : fichier carte grise

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR GENRE ET AGE

unité : nombre de véhicules

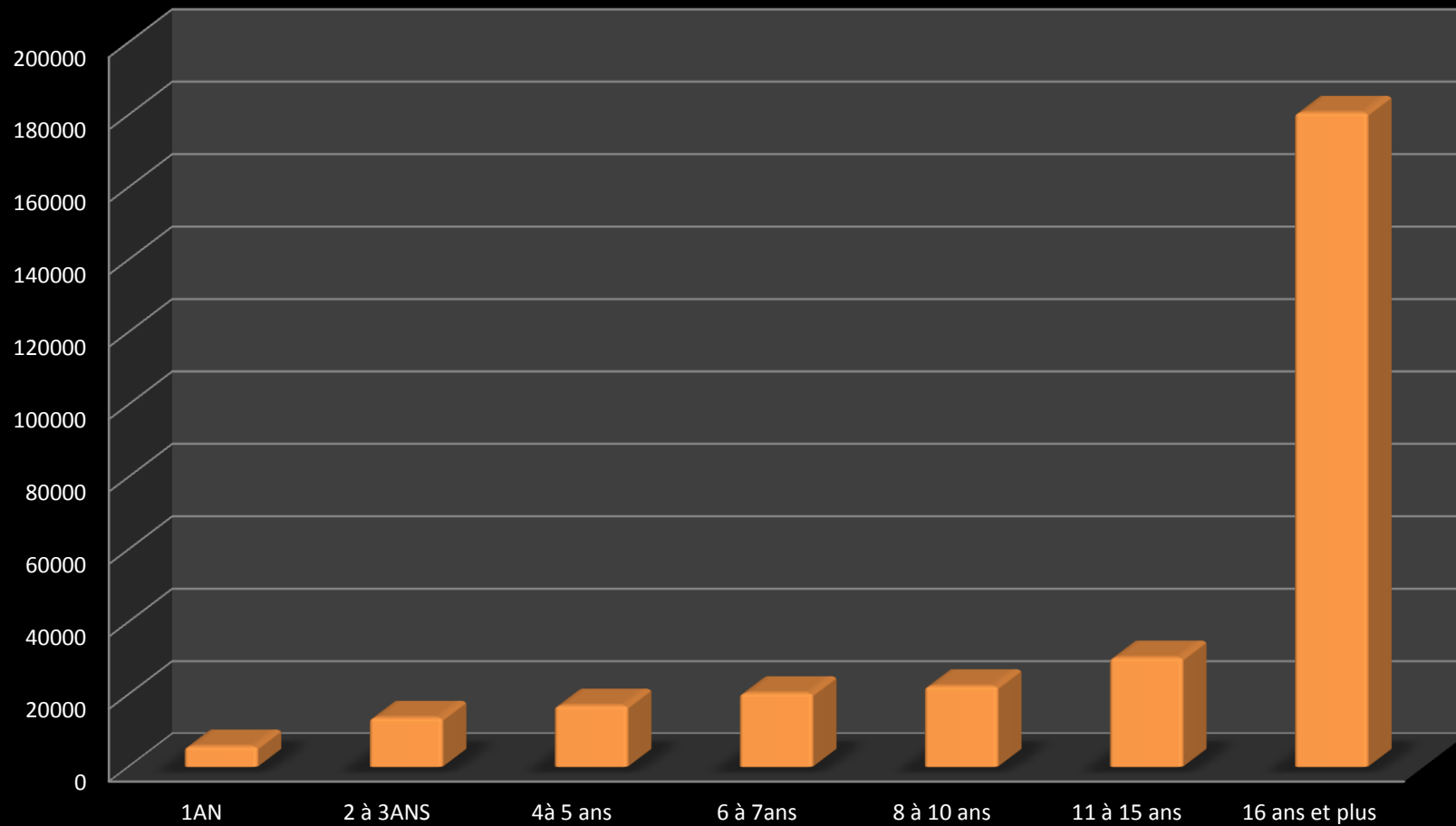
au 31/12/ 2013

GENRE	1AN	2 à 3ANS	4à 5 ans	6 à 7ans	8 à 10 ans	11 à 15 ans	16 ans et plus	TOTAL
MOTO	3412	6855	8445	8947	7183	5284	8243	48369
VP	507	2259	3040	6543	9624	15351	102445	139769
V.TRANSP. COMMUN	19	400	746	433	201	470	23881	26150
CAMION	27	194	257	319	480	1562	15381	18220
CAMIONNETTE	449	1759	2042	2596	3433	4911	7522	22712
REMORQUE	2	7	4	0	0	30	123	166
SEMI/REMORQUE	662	1074	1233	556	636	779	6255	11195
TRACTEUR ROUTIER	588	1031	1156	962	735	1817	6159	12448
AUTRES VEHICULES	5	23	25	33	22	18	10673	10799
TOTAL	5671	13602	16948	20389	22314	30222	180682	289 828

NB : Véhicules immatriculés dans la série: normale

Source : fichier carte grise

REPARTITION DES VEHICULES PAR AGE en (%)



PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR TYPE DE CARBURANT

au 31/12/ 2013

TYPE DE CARBURANT GENRE DE VEHICULE	GAZ-OIL NOMBRE	ESSENCE NOMBRE	sans carburant NOMBRE	TOTAL NOMBRE
MOTO		48369		48369
VP	64421	75348		139769
V.TRANSP. COMMUN	22975	3175		26150
CAMION	17906	314		18220
CAMIONNETTE	16878	5834		22712
REMORQUE			166	166
SEMI/REMORQUE			11195	11195
TRACTEUR ROUTIER	12409	39		12448
AUTRES VEHICULES			10799	10799
TOTAL	122180	133040	34608	289828

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale
Source Fichier cartes grise

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR CARROSSERIE

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2013

CARROSSERIE	CITERNE SPIROS	PLATEAU RIDELLE	PLATEAU	FOURGON	BENNE	AUTRES	TOTAL
GENRE DE VEHICULE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE
CAMION	475	4795	766	2944	8628	612	18220
SEMI-REMORQUE	1975	5498	2306	681	446	289	11195
REMORQUE						166	166
TOTAL	2450	10293	3072	3625	9074	1067	29581

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

TABLEAU D'ACCIDENTOLOGIE DE LA DNTTMF (année 2013)

NOMBRE									
	KAYES	Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
Types d'usagers impliqués									
Piétons		1		2	4				7
Deux roues		19	64	2	26				111
Voitures particuliers		8	64		13				83
Transports collectifs		5	24		5				34
Poids lourds		10	95		8				113
Nombre de victimes			366						
Tués		7	61	5	11				84
Blessés graves		8	103	1	5				117
Blessés légers		20	202	3	11				236
Nombre de tués			63						
Piétons		1	2		1				4
Occupants Deux roues		1	25		6				32
Occupants Voitures particuliers		1	3	2	1				7
Occupants Transports collectifs		3	13						16
Occupants Poids lourds		1	20		4				25
Nombre de blessés graves			100						
Piétons		3	3	1					7
Occupants Deux roues		1	36	1	9				47
Occupants Voitures particuliers		1	7						8
Occupants Transports collectifs		4	29						33
Occupants Poids lourds			24		9				33
Nombre de blessés légers			204						
Piétons				3					3
Occupants Deux roues		12	33	2	5				52
Occupants Voitures particuliers			16	1	2				19
Occupants Transports collectifs		7	109		8				124
Occupants Poids lourds			46		6				52
Nbre de fiches BAAC reçues			209		17				435
Nombre de réquisitions		35	209	3	27				274

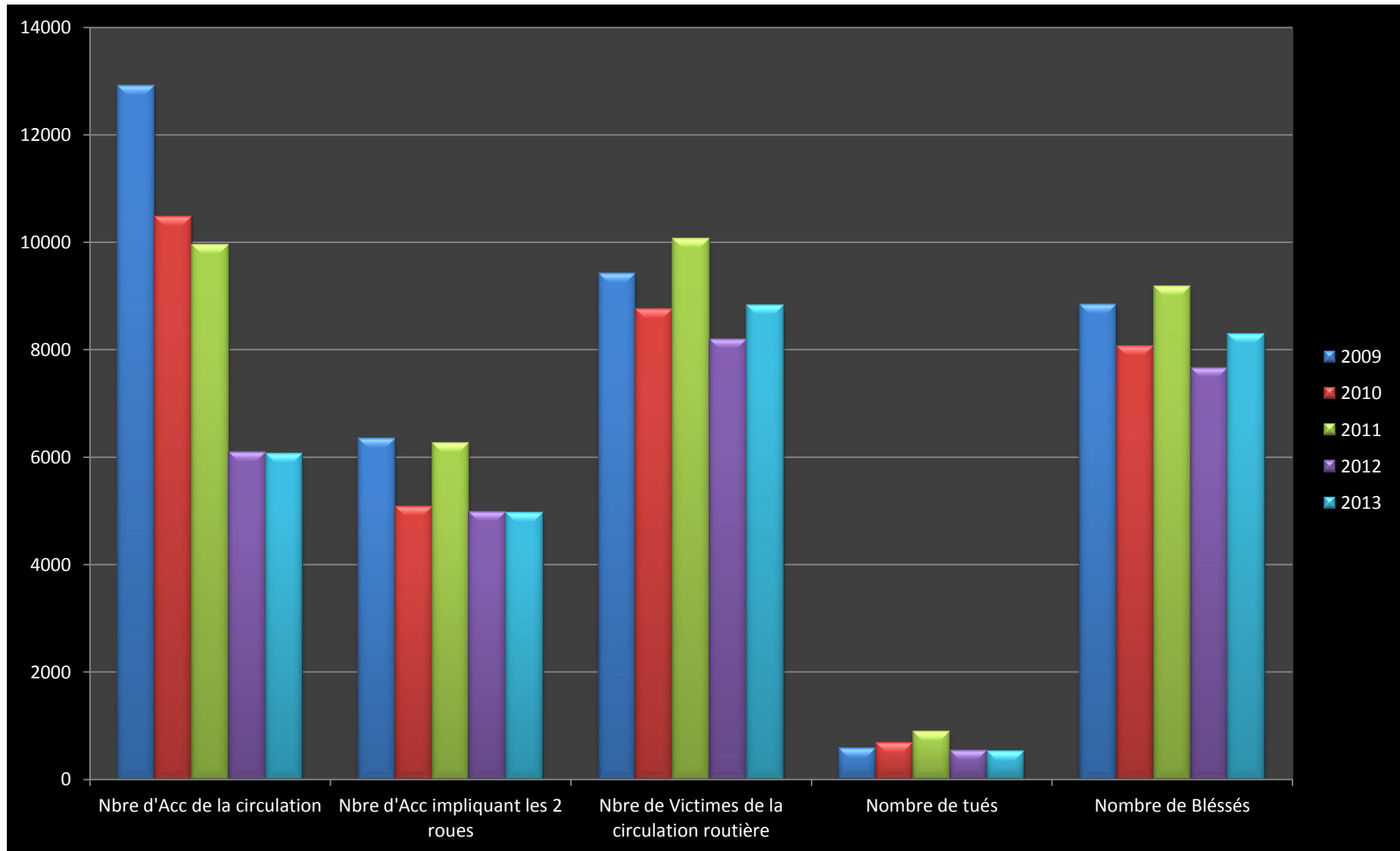
Source : DRTTF

TABLEAU: INDICATEUR DE SECURITE ROUTIERE

N°	Indicateurs	2009	2010	2011	2012	2013
1	Nombre d'accidents de la circulation routière	12910	10465	9957	6090	6059
2	Nombre d'accidents impliquant les engins à deux roues	6341	6065	6262	4975	4968
3	Nombre de Victimes de la circulation routière	9411	8754	10069	8191	8815
4	Nombre de Tués	573	687	889	536	529
5	Nombre de Blessés	8838	8067	9180	7655	8286
6	Taux d'évolution du nombre de tués sur la route %	0	19,89	29,40	-10,57	8,24

SOURCE : ANASER/ CPS

Histogramme de l'insécurité routière au Mali



ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (district de Bamako)

Désignation	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre d'accidents	2918	2568	2090	2579	2449	2519
- piétons	842	760	563	645	578	560
- deux-roues	3429	2934	1978	2587	2745	2693
- voitures particulières	936	1053	114	117	109	164
- transports collectifs	1881	571	284	229	84	59
- poids lourds	81	132	24	24	9	13
Nombre de victimes	4095	3398	2963	3602	3525	3489
- tués	157	156	171	194	133	120
- blessés graves	1840	1602	1408	1825	2022	2001
- blessés légers	2098	1760	1384	1583	1370	1368
Nombre de tués	157	156	171	194	133	120
- piétons	53	54	65	68	41	48
- occupants deux-roues	97	86	89	110	87	62
- occupants voitures particulières	2	7	7	4	2	6
- occupants transports collectifs	2	9	10	9	2	3
- occupants poids lourds	3	0	0	3	1	1
Nombre de blessés graves	1840	1602	1408	1825	2022	2001
- piétons	501	362	342	408	426	447
- occupants deux-roues	1233	1119	958	1327	1511	1434
- occupants voitures particulières	69	50	36	44	52	84
- occupants transports collectifs	32	71	70	39	28	28
- occupants poids lourds	5	0	2	7	5	8
Nombre de blessés légers	2098	1760	1384	1583	1370	1368
- piétons	269	256	156	169	111	65
- occupants deux-roues	1648	1277	930	1155	1147	1197
- occupants voitures particulières	92	54	72	69	55	74
- occupants transports collectifs	95	173	204	176	54	28
- occupants poids lourds	2	0	22	14	3	4

Source : DRCTU - District de Bamako

SITUATION DES RECETTES DE LA DNTTMF (année 2013)

ORIGINE										
act	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
CT	4 291 000	1 390 000	98 245 000	20781500	3 803 000	645 000				129 155 500
LV										
PC	19 159 400	46 858 000	132 883 000	23566000	14 005 000	5 920 000				242 391 400
AC										
CP	30 000	10 000		235000		35 000				310 000
CG	40 550 000	4 399 000	289 305 000	32269750	22 191 000	7 401 000				396 115 750
P.V.C	14 752 000	1 098 750	92 921 000	10745000	7 827 000	3 022 500				130 366 250
P.V.A					37 500					37 500
Expertise	95 000				55 000					150 000
RV	1 141 250	818 750,00	12 614 500	6270125	860 750	854 750				22 560 125,000
VT										
Timbres			137 218 950							137 218 950
Total	80 018 650	54 574 500	763 187 450	93 867 375	48 779 250	17 878 250				1 058 305 475

Source : rapports DRITF 2013

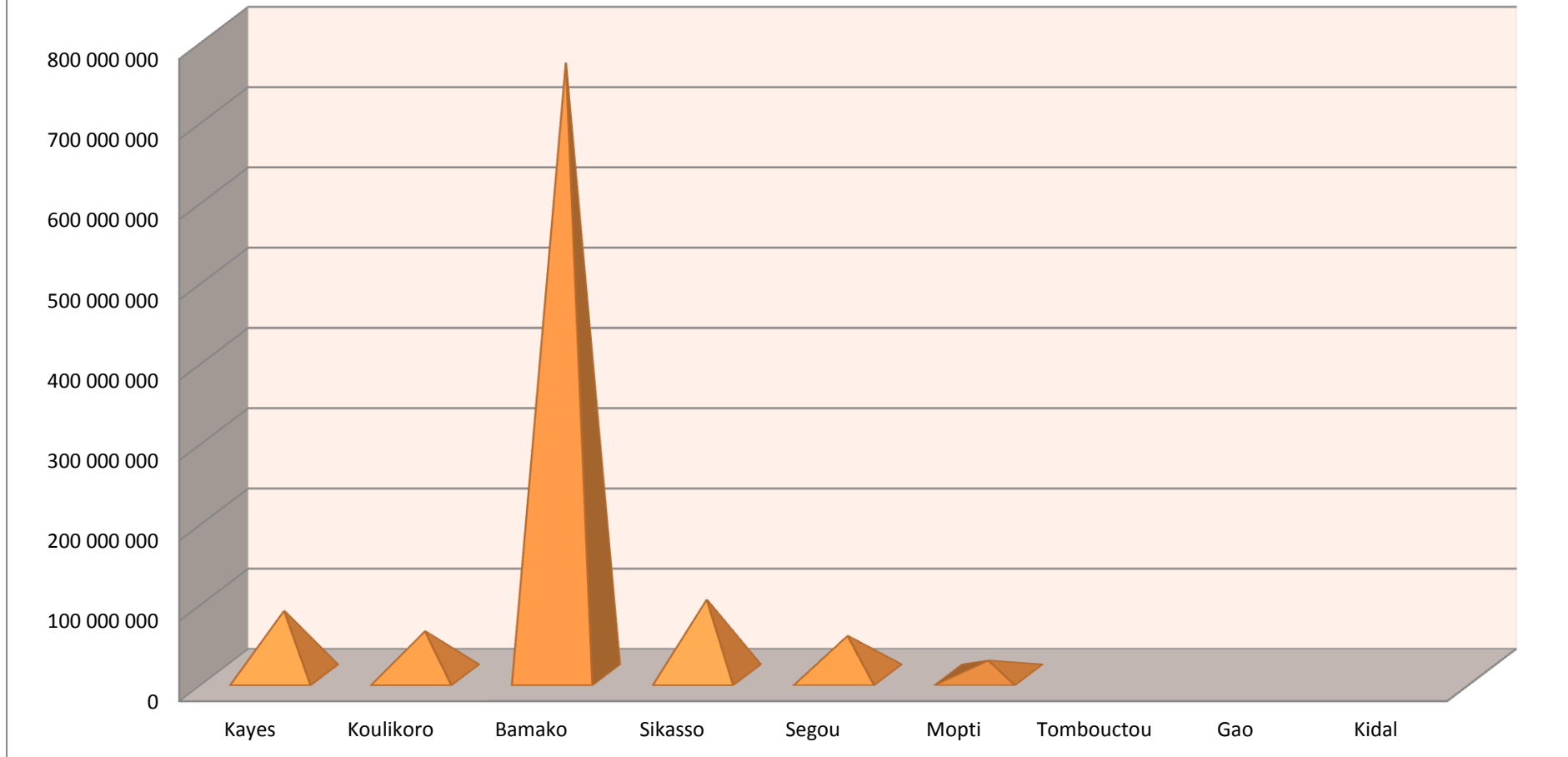
CT: carte de transport; LV: lettre de voiture; PC: permis de conduire; AC: autorisation de conduire; CP: carte professionnelle ;

CG : carte grise; EXP: expertise; VT :visite ; RV : Retard de Visite ; PVC : Procès Verbal de Constatation ; PVA : Procès Verbal d'Accident

REGIONS										
	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tomb	Gao	Kidal	Total
ANASER	43946500	52958000	348 524 000	33555000	34 324 500	11 304 000				524612000

RUR : redevance usage routier

Evolution des Recettes de la DNTTMF (Année 2013)



CARTES GRISES (année 2013)

	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Imamat Véhicules	13346	1877	8	231	928	367				16757
Imamat Vélomoteur	190	514				19				723
Imamat Motocyclette	388	967	19	2330	2	51				3757
Imamat Tricycles	112									112
Ré-imamat Vélo										
Ré-imamat										
Ré-imamat										
Duplicatas véhi	1702	108	46	92	25	21				1994
Duplicatas vélo		19				7				26
Duplicatas Moto		4		10		3				17
Régularisation	39									39
Régularisation										
Régularisation										
Mutation Vê hic.	8352									
Mutation Moto	3			22	3	1				29
Mutation vélo mot.	1					1				2
Renouvellement véhi	1355	95	220	618	184	109				2581
Renouvellement vélo										
Renouvellement moto	2	31	1		3	2				39
Chang. Couleur plaque.										
Chang. Couleur Adresse. véhi		269	45	582	189	160				1245
Chang. Couleur Adresse. Vélo		1				1				2
Chang. Couleur Adresse. moto		20		22	3	1				46
Chang. Couleur plaque.	481		10							491
Transformation	541		22							563
Transformation	52									
Transformation										
TOTAL	26564	3905	371	3907	1337	743				36827

Source : rapports annuels DRTTF 2013

NOUVELLE DELIVRANCE PERMIS DE

Cat de permis	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
A1	13	8		4	19					44
A2	91	156		76	113	2				438
AC										
B	13520	1286		1398	976	355				17535
BC	5951	1106		1934	841	239				10071
F	4			6	11					21
TOTAL	19579	2556	5052	3418	1960	596				33161

Sources : rapports DRTTF 2013

EXTENSION DE PERMIS DE CONDUIRE (année 2013)

Type d'extension	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
A à B					11					11
B à A										
B à C	22	38		21		14				95
C à D										
C à E										
E à D										
A1 à B		30		21		11				62
A2 à B						3				3
A2 à BC										
B à A1				4	26	2				32
B à A2		8		13	16	6				43
BC à A1		1		5	3					9
BC à A2		3		1	1					5
BCD à A2						1				1
BC à D	813	107		228	137	46				1331
BCE à A2		1								1
BC à E	333	97		476	178	14				1098
BCE à D	17	2		28	18					65
BCDE à A1										
BCDE à A2				1						1
BCD à E	67	10		35	109	3				224
TOTAL	1252	297	1649	833	499	100				4630

Sources DRTTF 2013

PERMIS DE CONDUIRE Duplicatas, échanges, renouvellement, reconstitution

Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Duplicatas	4215	104	6701	511	383	169				12083
Echanges	28	0	5	0	0					33
Renouvellements	1524	754	2858	1155	812	354				7457
International	12									12
Reconstitutions	5	11	2	0	0	3				21
TOTAL	5784	869	9566	1666	1195	526				19606

Sources DRTTF 2013

RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (année 2013)

Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Nlles délivrances	19579	2556	5052	3418	1960	596				33161
Extensions	1252	299	1649	833	499	100				4632
Duplicatas	4215	104	6701	511	383	169				12083
Echanges	28	0	5	0	0	0				33
Renouvellements	1524	754	2858	1155	812	354				7457
Reconstitutions	5	11	2	0	0	3				21
International	12	0	0		0	0				12
TOTAL	26615	3724	16267	4762	3654	1222				56244

Sources : rapports DRTTF 2013

Expertises [année 2013]

	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Opera. techniques										
PVC	24817	4187	437	4393	2846	980				37660
PV de réception	3115	4898	3	87		12				8115
Expertise d'accident	47	78	42		61	9				237
Expert. Mécanique		385	23	221	471	57				1157
Véh. régularisation	48									48
Expertise de valeur										
Expertise de reforme										
Visites techniques	92774	6839	6579	13755	6537					126484
Retards visites techniques	6781	852	179	140	246					8198
Revisites	4112	426	799	476	161					5974
TOTAL	131694	17665	8062	19072	10322	1058				187873

Source : rapports annuel DRTTF
2013

CARTES DE TRANSPORT (année 2013)

REGION	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
GENRE DE VEHICULES										
Cars de plus 23 places			38	84		5				127
Taxis 4/5 places		15	8	20		3				46
Taxis 9/10 places			66	4						70
Cttes bâchées 15/16 places		2		4						6
Mini Bus de plus de 18 pls				15						15
Cars de plus 21 places		86	57			9				152
Camions jusqu'à 10T		76	32	226		51				385
Camions de 11 à 20 T		15	25	173		14				227
Camions de 21 à 25 T										
camion de tprt de plus 25 T										
Tracteur routier		119	28	1163		18				1328
Semi-remorque jusqu'à 25T		120		1148		13				1281
Semi-remorque de plus 25T			25							25
Citerne jusqu'à 10 m3				10		5				15
Citerne de 11 m3 à 20 m3										
Citernes de 21 à 25 m3										
Citernes au dessus de 25 m3										
Remorques				7						7
TOTAL	16976	433	279	2854	427	118				21087

Source : rapports annuels DRTPF
2013

EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS A LA POMPE (ANNÉE 2013)

Hydrocarbures et Gaz Butane

Mois \ Hydrocarbure	Janvier	Fevrier	Mars	Avril	Mai	Juin	Julliet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Super	740	750	750	750	750	750	750	750	750	750	740	740
Pétrole	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555
Gasoil	665	665	665	665	665	665	665	665	665	660	670	670
DDO	655	665	665	665	665	665	665	665	665	660	670	670
Fuel-oil(180)	465	475	475	475	475	475	475	475	475	475	475	475
Fuel 380												
Jet A1	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
Butane 2,75kg	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605
Butane 6kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3 500
Butane 12,5kg	12988	12 913	13 475	12875	12038	12450	12 850	12963	13 138	11950	11900	12 400
Butane 32kg	33248	33 056	34 496	32960	30816	31872	32 896	33184	33 632	30592	30464	31 744

N.B : Les prix indiqués sont en FCFA/ Litre

Source : ONAP

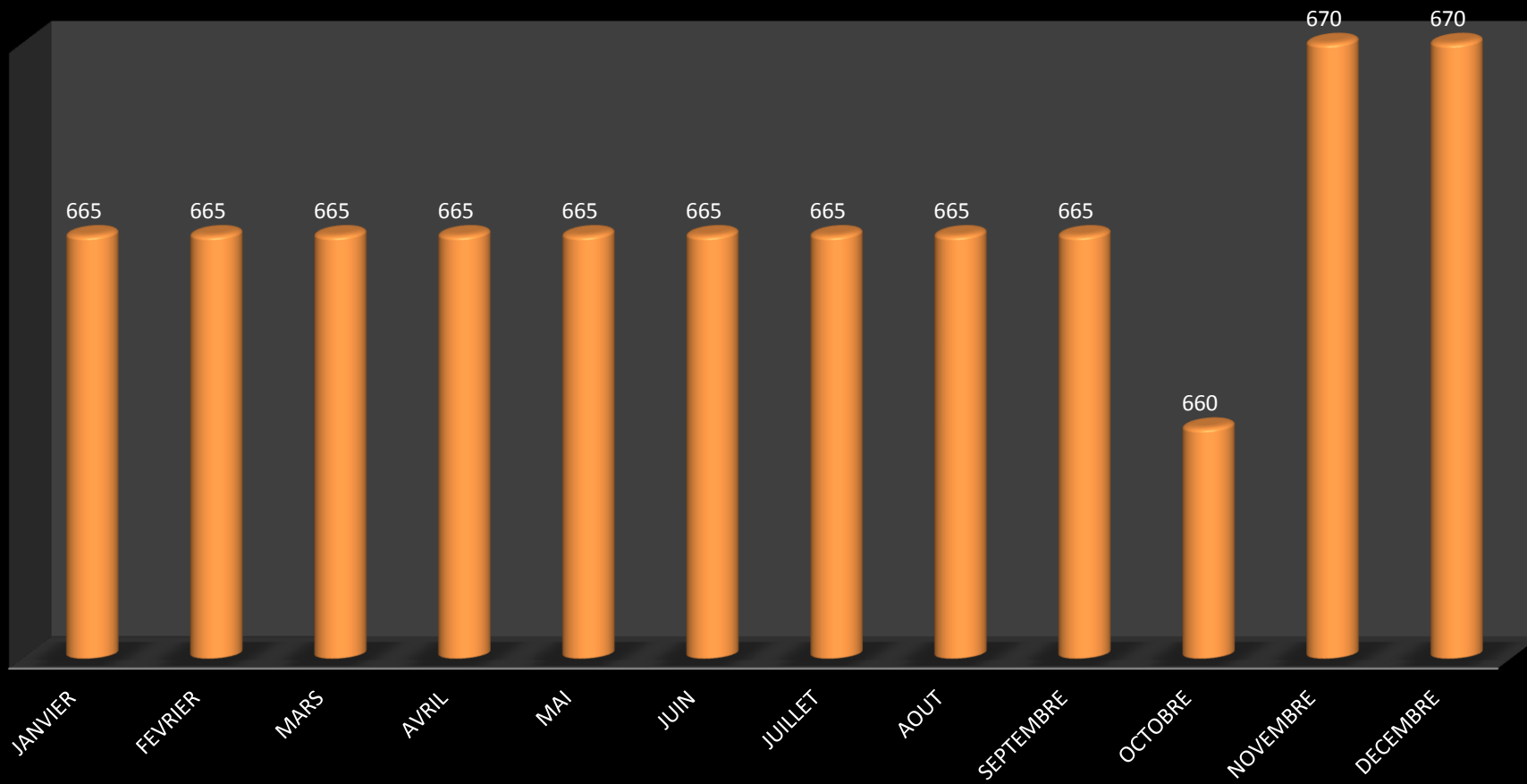
<p>1 Baril = 159 Litres = 42,003Gallons US = 35,33 Gallons impérial</p> <hr/> <p>1 Gallon US = 3,78541 Litres ou 1 Litre = 0,2641722 Gallon</p> <p>1 Gallon impérial = 4,5 Litres</p> <p>1 Carat = 0,2 gramme ou 1 Gramme = 5 Carats</p>
--

EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS DU GASOIL DE 2002 A 2013

MOIS	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE
ANNEE												
2013	665	665	665	665	665	665	665	665	665	660	670	670
2012	610	610	610	610	620	630	630	630	645	645	645	645
2011	600	600	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610
2010	555	565	565	575	590	590	590	590	590	590	600	600
2009	555	555	555	555	570	585	585	585	585	585	575	565
2008	555	555	555	555	555	570	585	585	585	585	575	565
2007	535	535	535	525	525	525	525	525	525	545	545	545
2006	510	510	510	510	525	525	525	525	535	535	535	535
2005	450	455	455	460	460	460	470	490	510	510	510	510
2004	410	410	416	424	429	431	425	435	435	450	450	450
2003	380	390	400	395	373	372	390	390	390	390	414	408
2002	335	349	345	362	369	362	358	356	366	380	375	359

Source :ONAP

EVOLUTION DES PRIX INDICATIF DU GASOIL EN 2013



Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)

Liaison urbaine : Bamako

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	PRIX TTC (FCFA/km)
Pays	Mali			
Type de route	Route revêtue			
Catégorie de véhicule	minibus		Coûts Fixes	
Conditions économiques	déc.-13		Amortissement	62,50
Caractéristiques du véhicule			Frais financiers	0,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicules d'occasion (Usager)		Assurances véhicule	10,75
Marque et type	toyota hiace		Assurances marchandises	0
Carburant utilisé	Gas-oil		Salaires et charges salariales	16,61
Capacité (charge utile)	18 places		Taxes et droits divers	5,00
Nombre total de pneus	5 (4+1 des secours)		Total coûts fixes	94,86
Eléments financiers				
	unité	Prix TTC	Coûts variables	
Prix du véhicule avec pneu	(FCFA)	5 000 000	Carburant	67
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000	Lubrifiants	4,00
Prix du carburant	(FCFA/L)	670	Pneumatiques	6,00
Prix du lubrifiant	(FCFA/L)	1000	Entretien et réparation	15,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000	Frais de route	0
Assurances personnes	(FCFA/an)		Total coûts variables	92,00
Salaires équipe	(FCFA/mois)	45 000	Frais généraux	18,69
Charges salariales	(FCFA/an)	124 200		
Frais de route	(FCFA/an)		Coûts d'exploitation du véhicule	<u>205,54</u>
Taxes et droits divers	(FCFA/an)	200 000		
Conditions d'exploitation			COÛT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE	
	unité			(FCFA/V- km)
Ratio chauffeur/véhicule		1	Taux de remplissage	70% 16,31
Durée de vie du véhicule	(années)	2		80% 14,27
Kilométrage annuel	(km/an)	40 000		90% 12,69
Durée de vie d'un train de pneus	(km)	40 000		100% 11,42
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2000		
Consommation de carburant	(L/100km)	10		
Consommation de lubrifiants	(L/vidange)	8		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000		
	%autres coûts			
Frais généraux		10,00%		
Frais financiers sur le capital	%/an	0,00%		
Valeur résiduelle du véhicule	%prix véhicule	0,00%		

Annuaire
statistique 2013

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (40 000 FCFA/voyage),

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000 FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR)

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile)

DONNEES DE BASE				DETAILS DE CALCUL		Prix TTC
Pays	Mali					(FCFA/Km)
Type de route	RR Assez bon			Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé			Amortissement		160,00
Conditions économiques	déc.-12			Frais financiers		180,00
Caractéristiques du véhicule				Assurances véhicule		15,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule neuf			Assurances marchandises		0,00
Marque et type				Salaires et charges salariales		19,56
Carburant utilisé	Gas-oil			Taxes et droits divers		16,70
Capacité (charge utile)		40 tonnes		Total Coûts fixes		391,26
		(16+2 secours)				
Nombre total de pneus		18		Coûts variables		
Éléments financiers	unité		Prix TTC	Carburant		536,00
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)		100 000 000	Lubrifiants		2,80
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)		340 480	Pneumatiques		289,41
Prix du carburant	(FCFA/litre)		670	Entretien et réparation		160,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)		1 000	Frais de route		15,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)		1500 000	Total Coûts variables		1003,21
Assurances marchandises	(FCFA/an)					
Salaires équipage	(FCFA/mois)		130 000	Frais Généraux		139,45
Charges salariales	(FCFA/an)		396 240			
Frais de route (*)	(FCFA/an)		1 500 000	Coût d'exploitation du véhicule		1533,92
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)		1 670 000			
				COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
Conditions d'exploitation	unité					(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule			1,00	Taux de chargement moyen	80%	47,93
Durée de vie du véhicule (***)	(années)		5	Aller-retour	90%	42,61
Kilométrage annuel	(km/an)		100 000		100%	38,35
Durée de vie train de pneus neufs	(km)		20 000		120%	31,96
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)		10 000			
Consommation de carburant	(litres/100 km)		80			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)		28			
Entretien et réparation	(FCFA/an)		16000 000			
Frais généraux	(% autres coûts)		10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)		18,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)		20,0%			

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(* frais de route (350 000 FCFA/voyage), + séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), visite technique (10 000 FCFA/an), DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

DISTANCES KILOMETRIQUES (ROUTE)

	Bamako	Bla	Bougouni	Gao	Kayes	Koutiala	Mopti	Nioro	San	Ségou	Sikasso	Tombouctou
Bafoulabé	413	729	576	1610	130	804	1053	265	840	648	787	1320
Bamako		316	163	1197	598	391	640	421	427	235	374	907
Badiangara	691	375	736	632	1289	387	75	1112	264	456	525	773
Bla	316		426	881	914	75	324	737	111	81	215	753
Bougouni	163	426		1242	761	351	685	584	486	382	211	1054
Djéné	567	251	612	688	1165	261	131	988	140	332	401	829
Doentza	800	484	845	397	1398	494	184	1221	373	565	634	538
Gao	1197	881	1242		1795	891	581	1618	770	962	1031	424
Goundam	810	656	957	521	1408	731	980	1231	767	575	871	97
Gourma-Rhaous	1198	882	1243	313	1796	892	582	1619	771	963	1032	140
Kayes	598	941	761	1795		989	1238	251	1025	833	972	1505
Kénieba	549	865	712	1746	238	940	1189	414	976	784	923	1456
Kidal	1539	1223	1584	342	2137	1233	923	1960	1112	1304	1373	627
Kita	185	501	348	1382	358	576	825	264	612	420	559	1092
Kolokani	124	440	287	1321	474	515	764	297	551	359	498	1031
koulikoro	57	373	220	1254	655	448	697	478	484	292	431	964
Koutiala	391	75	351	891	989		334	812	135	156	140	828
Ménaka	1502	1186	1547	305	2100	1196	886	1923	1075	1267	1336	729
Mopti	640	324	685	581	1238	334		1061	213	405	474	442
Nara	374	413	537	1294	550	488	737	299	524	332	748	676
Niono	349	195	496	1076	947	270	519		306	114	410	558
Nioro	421	737	584	1618	251	812	1061	517	848	656	795	1328
San	427	111	486	770	1025	135	213	848		192	275	864
Ségou	235	81	382	962	833	156	405	656	192		269	672
Sévaré	628	312	673	569	1226	322	12	1049	201	393	462	710
Sikasso	374	215	211	1031	972	140	474	795	275	296		968
Tessalit	1714	1398	1759	517	2312	1408	1098	2135	1287	1479	1548	802
Tombouctou	907	753	1054	424	1505	828	442	1328	864	672	968	

Source: Carte Générale du Mali
(IGM)

TRANSPORT FERROVIAIRE



EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Indicateurs	unité	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Longueur réseau ferroviaire	km	729	729	729	723	723	720
Longueur voie principale	km	643	643	643	643	643	643
Longueur voie de service	km	70	70	70	70	70	70
Longueur voie de branchement particulier et de desserte	km	15	15	15	10	10	7
Densité ferroviaire	%	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
Effectif moyen locomotives	Nombre	11	11	11	8	8	8

Source : CPS/MET - TRANSRAIL

EXPLOITATION DES INFRASTRUCTURES

DESIGNATION	2010	2011	2012	2013
INTERUPTION ET RALENTISSEMENT VOIE				
Nombre de ralentissement instaurés	1	2	1	
Nombre de ralentissements relevés (réduction de la longueur)	1	2	0	
Nombre de ralentissements en fin de mois	22	49	25	
Dont instaurés depuis plus de 30 jours	2	0	0	
Dont instaurés depuis plus de 60 jours	0	1	0	
Dont instaurés depuis plus de 90 jours	19	47	25	
Longueur cumulée des ralentissements instaurés plus 90 j	70	87	359	305
TELECOMMUNICATIONS				
Nombre d'interruptions circuit de régulation	ND	ND	ND	
Durée totale des interruptions circuit régulation (h)	ND	ND	ND	
Durée totale des interruptions circuit omnibus	ND	ND	ND	
Durée totale des interruptions circuit omnibus (h)	ND	ND	ND	
Nombre d'interruptions liaison sotelma	ND	ND	ND	
Nombre d'interruptions liaison radio BLU (h)	ND	ND	ND	
Nombre d'interruptions liaison radio VHF/UHF	ND	ND	ND	
Nombre d'interruptions liaison radio VHF/UHF (h)	ND	ND	ND	
	ND	ND	ND	
INCIDENTS D'EXPLOITATION				
Nombre de déraillement train de voyageur en plein voie	ND	ND		
Nombre de déraillement train de marchandises en plein voie	ND	205	145	122
Durée totale interception pleine voie due aux déraillements (h)	ND	3075:41:00	1899:19:00	122:08:00
Nombre de déraillement sur voie de service	ND	ND	ND	
Nombre de tamponnement et collisions	ND	ND	ND	
Nombre de blessés dus à l'activité ferroviaire	ND	ND	ND	
Nombre de mort dus à l'activité ferroviaire	ND	ND	ND	
	ND	ND	ND	

Source : TRANS RAIL

NB: le circuit avec le vol des fils ne fonctionne pas depuis septembre 2009

PERFORMANCES DU MATERIEL ROULANT

DESIGNATION	2009	2010	2011	2012	2013
LOCOMOTIVES DE LIGNE					
Parc total	20	20	20	20	20
Parc en exploitation	14	14	14	14	14
Effectif moyen du parc locomotives (*)	11	11	8	7	8
Taux de disponibilité (%)	80	78%	59%	49%	54%
Nombre de détresses aux 100000km	22	14	18	15	12
Taux d'utilisation (%) (**)	67	67	76	72%	76
Kilométrage mensuel par locomotive disponible(km)	7369	8286	8131	8166	8 630
Temps d'utilisation moyen par jour d'une locomotive de fret (h)	16	16	18	17	18
Vitesse moyenne d'utilisation (km/h)	17	19	17	19	19
WAGONS MARCHANDISES					
Parc en exploitation	610	551	577	535	528
Effectif moyen disponible (**)	549	491	413	497	448
Taux de disponibilité parc (%)	90	89	89	93%	85%
Nombre de wagon chargés en moyenne	760	942	968	684	917
Rotation moyenne par wagon disponible (jours)	21	16	19	23	15
WAGONS MARCHANDISES DES PARTICULIERS					
Parc en exploitation	-				
Taux de disponibilité (%)	-				
Nombre de wagon chargés	-				
Rotation moyenne par disponible (jours)	-				
VOITURES VOYAGEURS					
Parc courant en exploitation	-				
Effectif moyen disponible	-				
Taux de disponibilité (%)	-				

Source: TRANS RAIL

(*) Ce chiffre exclut les locomotives en immobilisation de longue durée

(**) Taux d'utilisation en ligne (Chaumage exclut)

RESULTATS DU TRAFIC VOYAGEURS

DESIGNATION	2010	2011	2012	2013
OFFRE DE TRANSPORT (000 000 sko)				
Trafic National au Mali	57,516	57,134	42,278	46,766
Trafic International au Mali				0
Trafic International au Sénégal				0
Total sko	57,930	57,134	42,278	46,766
NOMBRE DE VOYAGEURS (u)				
Trafic National au Mali	112 687	111 139	85931	95 053
Trafic International au Mali				0
Trafic International au Sénégal				0
Total	112 687	111 139	85931	95 146
VOLUME (000 000 vk)				
Trafic National au Mali	44,971	44,353	42,278	46,766
Trafic International au Mali				0
Trafic International au Sénégal				0
Total voyageur -km	44,971	44,353	42,278	46,766
RECETTES VOYAGEUR (000 000 FCFA)				
Trafic National au Mali	431,857	428,194	386,276	403,814
Trafic International au Mali	271,324			0
Trafic International au Sénégal				0
Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)	431,857	428,194	386,276	403,814
RECETTES BAGAGES (000 000 FCFA)				
Trafic National au Mali	57,811	77,947	65,485	73,603
Trafic International au Mali	271,325	201,553	142,689	89,097
Trafic International au Sénégal				0
Total recettes Bag (000 000 FCFA)	329,135	279,5	208,175	162,7
Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)	761,0	707,7	594,451	566,514
TAUX D'OCCUPATION moyen (%)				
Trafic National au Mali	78%	78%	100%	100%
Trafic International au Mali				
Trafic International au Sénégal				
TAUX D'OCCUPATION moyen (%)	78%	78%	100%	100%
RECETTES PAR VK (FCFA)				
Trafic National au Mali	10	10	9	9
Trafic International au Mali				
Trafic International au Sénégal				
Recettes moyenne par vk (FCFA)	10	10	9	9

Source : TRANS RAIL

RESULTATS DU TRAFIC MARCHANDISES

DESIGNATION	REALISATION 2011	REALISATION 2012	REALISATION 2013
TONNE (000t)(*)			
Hydrocarbure Mali	7,53	10,06	13,42
Autres Hydrocarbures	0	0	0
Conteneurs	97,02	80,85	116,97
Engrais et pesticides	61,39	45,29	61,04
Céréales	27,72	37,13	18,69
Sel	0,58	0,11	0,16
Sucres et produits alimentaires	13,73	0,62	0,24
Ciment et matériaux de constructions	42,23	13,02	31,85
Coton	4,61	17,57	22,69
attapulгите	81,05	15,02	0
Soufre*	0	0	0
Autres	44,81	23,62	23,68
Total	380,66	243,5	288,74
Nombre de wagons chargés en montée	7785	5941	7 831
Nombre de wagon chargés en descente	2183	2264	3 277
Chargement moyen par wagon	38	38	26
VOLUME (000000tk)(*)			
Hydrocarbure Mali	8,12	12,3	16,54
Autres Hydrocarbures	0		10,02
Conteneurs	119,05	99,23	143,69
Engrais et pesticides	75,4	55,73	66,68
Céréales	32,48	43,88	21,8
Sel	0,17	0,04	0,2
Sucres et produits alimentaires	16,79	0,73	2,62
Ciment et matériaux de constructions	39,64	14,95	35,1
Coton	5,48	20,27	24,79
attapulгите	4,62	0,8	0
Soufre*	0		0
Autres	53,29	26,12	27,98
Total	355,04	274,1	349,42

NB : Conteneur en descente il s'agit là du coton conteneurisé

Source : TRANS RAIL

SYNTHESE DES RESULTATS DU TRAFIC

SIGNATION	REALISATION 2010	REALISATION 2011	REALISATION 2012	REALISATION 2013
TRAFIC MARCHANDISES				
Tonnage(000t)	440	381	244	289
Volume (000000 tonne kilomètre)	398	355	274	349
Recettes (000 000 F CFA)	13 266	11741	9593	12 342
Recettes Tonne kilomètre (F CFA)	33,33	33	35	35
TRAFIC VOYAGEURS				
Nombre de voyageur (voyageur)	112 687	11139	85931	95 146
Volume (000 000 vk)	45	44	42	47
Recettes (000 000F CFA)	761	708	594	567
Siège-kilomètre offerts (000 sko)	58	57	42	47
Recettes par vk (F CFA)	10	10	9	9
TRAFIC TOTAL				
Volume trafic total (000 000 uk)	443	399	316	396
Recettes trafic total (000 000 F CFA)	13 968	12449	10187	12 909
Péages SEFICS (000 000 F CFA)	857	863	847	831
Péages PTB (000 000 F CFA)	467	366	357	426
Recettes totales (000 000 F CFA)	15 182	13678	11392	14 166
Productivité uk/agent				

Source : TRANS RAIL

SYNTHESE ELEMENTS FINANCIERS ANNEE 2010-2013

DESIGNATION				
	2010	2011	2012	2013
Voyageurs, bagages et espèce	1243	997	782	758
Marchandises	13819	11732	9388	12291
Divers	2483	2622	2636	8554
TOTAL PRODUIT D'EXPLOITATION	17545	15351	12806	21601
Charges d'exploitation (hors provisions et redevances)	17520	17146	13592	15424
EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION	-747	-2566	-1557	5571
Redevances	771	771	771	885
Dotations amortissements et provisions	1948	1948	1948	7121
TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION	20240	19865	16311	23430
Produits financiers				
Charges financières	1371	1091	1223	1458
RESULTAT FINANCIER	-1371	1091	1223	1458
Produits hors exploitation (,,)				
Charges hors exploitation	379	1057	211	1559
RESULTAT AVANT IMPOTS	-3687	-4548	-4517	-1780
Impôts	63	54	44	148
RESULTAT APRES IMPOTS	-3751	-4602	-4561	-1883

Source :Transrail

RESULTATS DE TRAFIC SUR L'AXE FERROVIAIRE DAKAR - BAMAKO

DESIGNATION	TRAFIC (tonne)					TOTAL	NOMBRE WAGONS		
	NATIONAL		INTERNATIONAL			GENERAL	CHARGE		
	SENEGAL	MALI	MONTE	DESCENTE	S/TOTAL	Tonne	MONTEE	DESCENTE	TOTAL
Total annuel 05	149129	18128	266301	81068	347369	514626	8500	3654	12154
Total annuel 06	47868	15643	244162	65523	309685	373196	7938	2779	10717
Total annuel 07	26240	15685	289420	56735	346155	388080	10117	2584	12701
Total annuel 08	65962	14949	244389	53686	298075	378986	8810	2344	11124
Total annuel 09	56938	25743	266493	41579	308072	390753	8884	1850	10734
Total annuel 10	101953	20640	276925	40408	317333	439926	9534	1718	11252
Total annuel 11	81048	15520	227294	56799	284093	380661	7785	2183	9968
Total annuel 12	15020	3046	174119	51468	225587	243653	5941	2264	721098
Total annuel 13		659	213508	74579	288087	288746	7781	3277	11058

source: TRANSRAIL

TRANSPORT FLUVIAL



Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Long (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
---------	-----------	-------------------------	----------------------------

A - Fleuve Niger

1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)

Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de So tuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	504	En juillet à décembre	enfoncement 1,10 m
Fanchon -Markala	-95	Début	écluse de Thio (53 m x 13 m) canal de Markkaa ensablé
Markala - Mopti	274	mi-novembre	enfoncement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire seuil rocheux de Tondiferma
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuils sableux accès au port de Tombouctou ensablé
Kyra - Tossaye	225	de début septembre à mi-janvier	nombreux affleurements rocheux
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	bief dunaire et seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	zone de vallée fossile entrée à l'escale de Gao très ensablée
Gao - Ansongo	100	id	zone de vallée fossile

2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)

Bamako - Kankan	385	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kankan - Kouroussa	145	id	id

3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)

Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses

B - Fleuve Sénégal

Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants
------------------------------	-----	------------------------------	---------------------------

- Sources :** - Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie
 - Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)
 - Direction Nationale des Transports

EVOLUTIONS DES INFRASTRUCTURES FLUVIALES

Indicateurs	unité	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Longueur réseau fluvial	km	2334	2334	2334	2334	2334	2334
Longueur voie principale	km	1551	1551	1551	1551	1551	1551
Longueur voie secondaire	km	783	783	783	783	783	783
Longueur voie navigable du réseau national sur le Niger	km	1308	1308	1308	1308	1308	1308
Période de navigabilité	mois	4 à 5	4 à 5	4 à 5	4 à 5	4 à 5	4 à 5

Source : CPS/MET - COMANAV

Caractéristiques de la flotte fluviale
2013
Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Type de bateau	Nom	nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
			place	tonnage	place	tonnage
Courrier	Général A. Soumaré	1	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	1	305	130	305	130
Courrier	Kankou Moussa	1	448	130	448	130
Pousseur	Méguetan	1				
Automoteur	Gouina	1	100	200	100	200
Pétrolier	Sony Ali Ber	1		330		330
Remorqueur	kourouba	1				
Barge	Bourry Touré	1		235		235
Barge	Mafoiné	1		240		240
Barge	Issaka Kané	1		240		240
Barge	Bréma Fria	1		240		240
Barge	Toumat	1		95		95
Barge	Mamadou Fomba	1		95		95
Barge Blao	N° 1-2-3-4-5-6	6		180		1 080
Barge 200 t	N°1 2-3-4-5-6	5		200		1 000
Chaland 85 t	n° 3- 6	2		85		190
Chaland 150 t	n°19	1		150		150
Total matériel flottant CMN		27			1 141	6 265

Source : *Compagnie Malienne de Navigation (CMN)*

trafic des principales escales fluviales de la COMANAV

Escale portuaire	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012	2013/2014
------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

1. Tonnage embarqué (en tonnes)

Total	8982	8150	5067	8859	7095
Koulikoro	565	394	ND	721	385
Niamina	0	3	ND	1	2
Ségou	539	266	ND	168	1457
Markala	2	10	ND	2	15
Dioro	0	0	ND	9	80
Macina	8	2	ND	2	15
Diafarabé	0	0	ND	0	3
Mopti	7128	6632	ND	6256	3943
Aka	0	1	ND	0	2
Niafunké	99	101	ND	16	35
Tonka	113	112	ND	49	51
Diré	159	286	ND	106	93
Kabara	170	237	ND	441	107
Modiokoy	3	5	ND	2	3
Rharous	16	11	ND	36	87
Temera	1	1	ND	8	187
Bourem	30	8	ND	10	15
Bamba	25	24	ND	83	17
Gao	123	57	ND	946	598
			ND		

2. Tonnage débarqué (en tonnes)

Total	8982	8150	5067	8859	7095
Koulikoro	108	163	ND	543	317
Niamina	0	0	ND	16	5
Ségou	30	116	ND	263	157
Markala	2	4	ND	6	8
Dioro	1	0	ND	3	2
Macina	1	9	ND	0	12
Diafarabé	6	1	ND	3	2
Mopti	161	172	ND	479	86
Aka	3	2	ND	1	25
Niafunké	414	162	ND	101	350
Tonka	378	74	ND	63	347
Diré	1292	1822	ND	1461	339
Kabara	6055	5042	ND	5036	2698
Modiokoy	10	3	ND	2	20
Rharous	86	101	ND	33	375
Temera	13	6	ND	4	165
Bourem	144	128	ND	66	175
Bamba	84	61	ND	15	924
Gao	193	281	ND	761	1088
			ND		

3. Tonnage total

Total	17964	16298	1013	17718	14190
Koulikoro	674	557	ND	1264	702
Niamina	1	3	ND	17	7
Ségou	569	382	ND	431	1614
Markala	5	13	ND	8	23
Dioro	1	1	ND	12	82
Macina	8	11	ND	2	27
Diafarabé	6	1	ND	3	5
Mopti	7289	6803	ND	6736	4029
Aka	3	4	ND	1	27
Niafunké	513	263	ND	117	385
Tonka	491	186	ND	113	398
Diré	1451	2108	ND	1567	423
Kabara	6225	5279	ND	5477	2805
Modiokoy	13	8	ND	4	23
Rharous	103	112	ND	69	462
Temera	14	8	ND	12	352
Bourem	174	136	ND	77	190
Bamba	109	85	ND	98	941
Gao	315	338	ND	1708	1686

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

Indicateur	Unité	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012	2013/2014
------------	-------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

1. Transport de voyageurs

nombre de voyageurs	nombre	8215	5187	5297	7858	6767
voyageurs-kilomètres	milliers V-km	4297347	2343	2482	6031	3744
parcours moyen voyageur	km	523	452	468	767	553
parcours bateaux	bateaux-km	nd				
nombre de rotations	nombre				17	22
voyageurs par rotation	nombre	nd			462	308
recettes voyageurs	milliers FCFA	263659	92454	51670	149745	102313
recette par V-km	FCFA / V-km	61	39	22,3	24,8	27,3
coût moyen par V-km	FCFA / V-km					
recette moyenne / coût moyen	%					

2. Transport de marchandises

tonnage de fret et bagages	tonne	8982	8151	5067	8859	7095
tonnes-kilomètres	milliers de T-km	3854	3432	2354	4637	4311
distance moyenne de transport	km	429	421	465	523	607
parcours bateaux	bateaux-km			476		
nombre de rotations	nombre				25	22
tonnage par rotation	nombre		247840	20390	354	322,5
recettes marchandises	milliers FCFA	271842	297840	86506	343769	245413
recette par T-km	FCFA / T-km	70	86	84	74,12	57
coût moyen par T-km	FCFA / T-km					
recette moyenne / coût moyen	%					

3. Manutention

tonnage de coton fibre	tonne	nd	nd	2104	2672	nd
recettes de manutention	milliers FCFA	nd	nd			
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne	nd	nd			
coût moyen par tonne	FCFA / tonne	nd	nd			
recette moyenne / coût moyen	%	nd	nd			

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

TRANSPORT AERIEN



EVOLUTION DES INDICAEURS DES INFRASTRUCTURES AEPORUAIRES

EVOLUTION

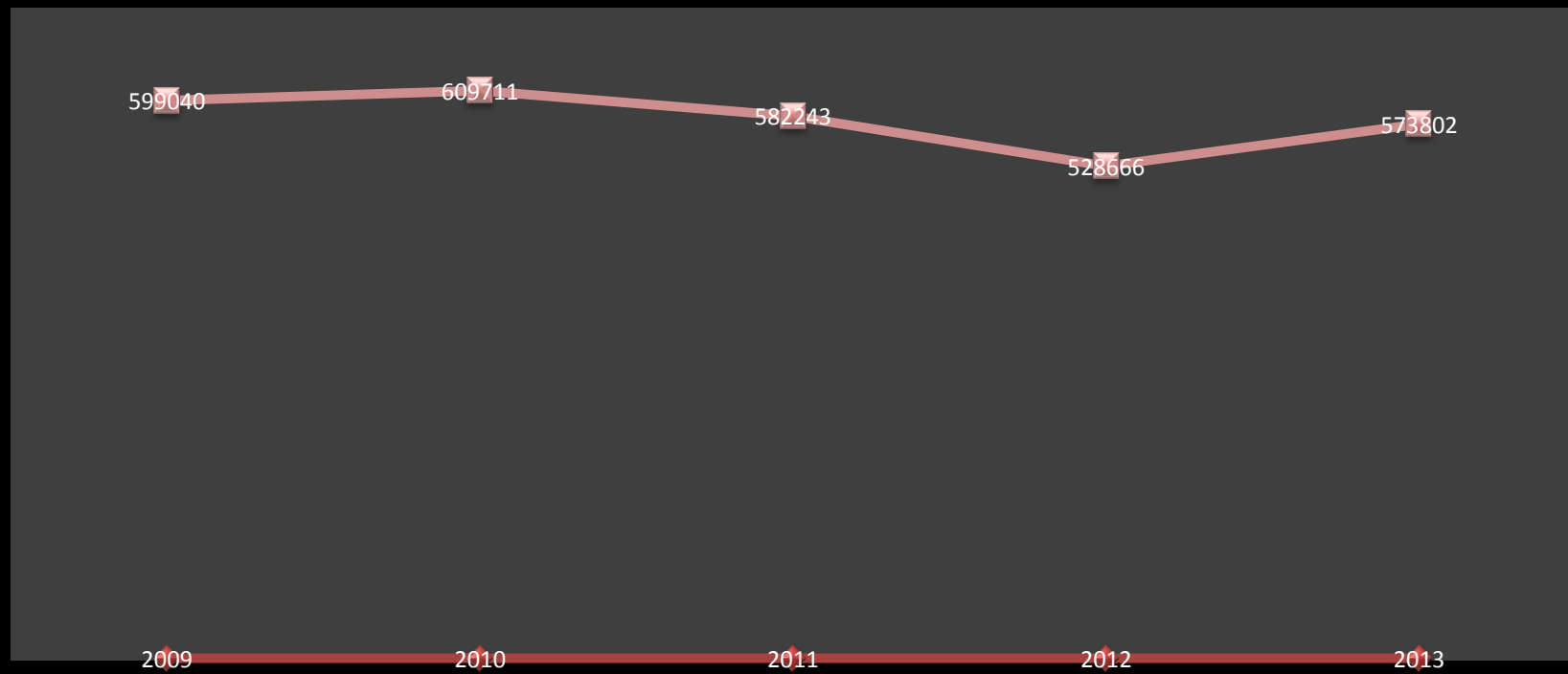
Indicateurs	unité	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Aéroports d'envergure internationale	Nombre	6	6	6	6	6	6
Aéroports d'envergure nationale	Nombre	19	19	19	19	19	19
Aérodromes privés	Nombre	5	5	5	5	5	5

Source : ANAC-ADM

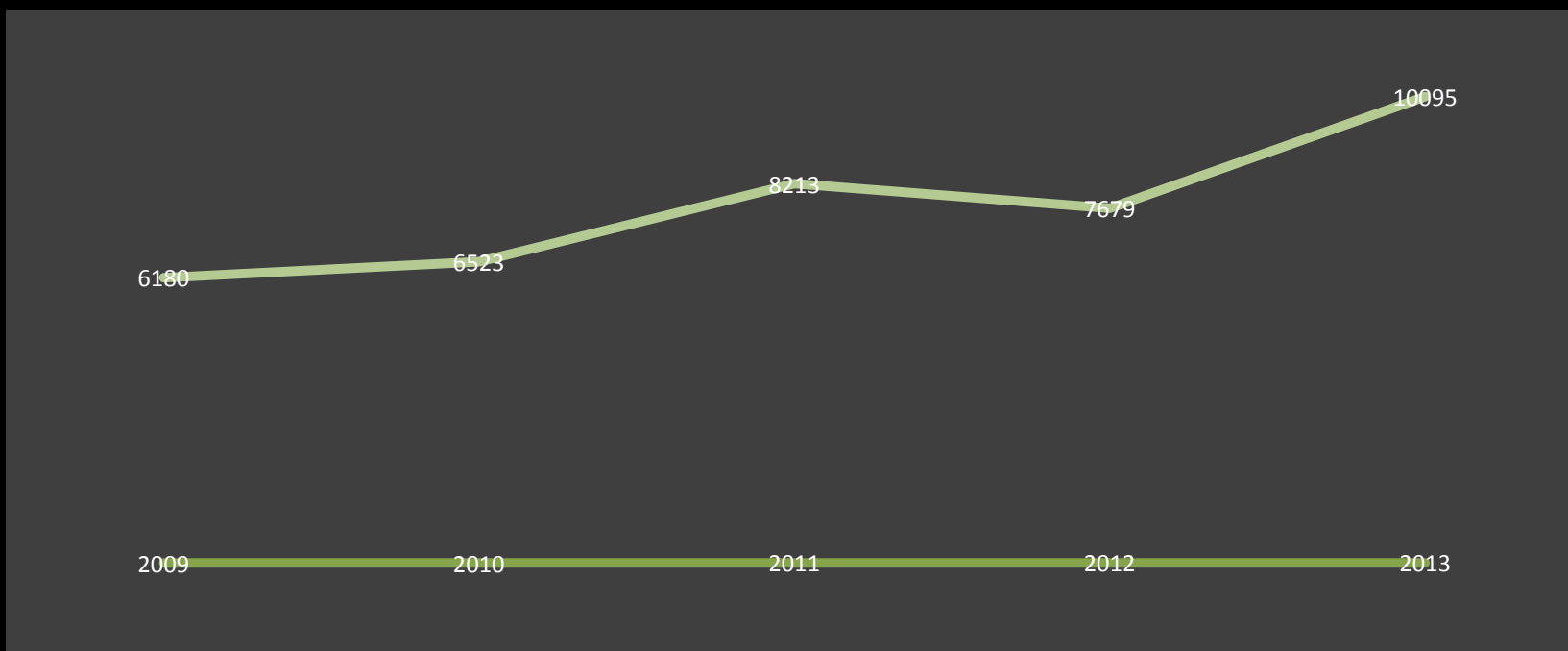
Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou					
année	2009	2010	2011	2012	2013
1. Mouvements d'aéronefs (nombre)					
- au départ	5863	5929	6401	4858	5240
- à l'arrivée	5834	5928	6401	4858	5240
total arrivée + départ	11697	11857	12802	9716	10480
2. Trafic de passagers (nombre)					
départ	268216	281063	296606	240394	242724
l'arrivée	231845	233262	204142	208639	234660
arrivée + départ	500061	514325	500748	449033	477300
arrivée + départ+transit	599040	609711	582243	528666	573802
transit	98979	95386	81495	79633	96418
3. Trafic de fret commercial (tonnes)					
- au départ	1632	1279	1540	1237	1241
- à l'arrivée	4548	5244	6673	6432	8853
total arrivée + départ	6180	6523	8213	7679	10095
4. Trafic de poste (tonnes)					
- au départ	24	19	17	14	14
- à l'arrivée	109	99	66	51	152
total arrivée + départ	133	118	84	65	167

Source : AEROPORTS DU MALI

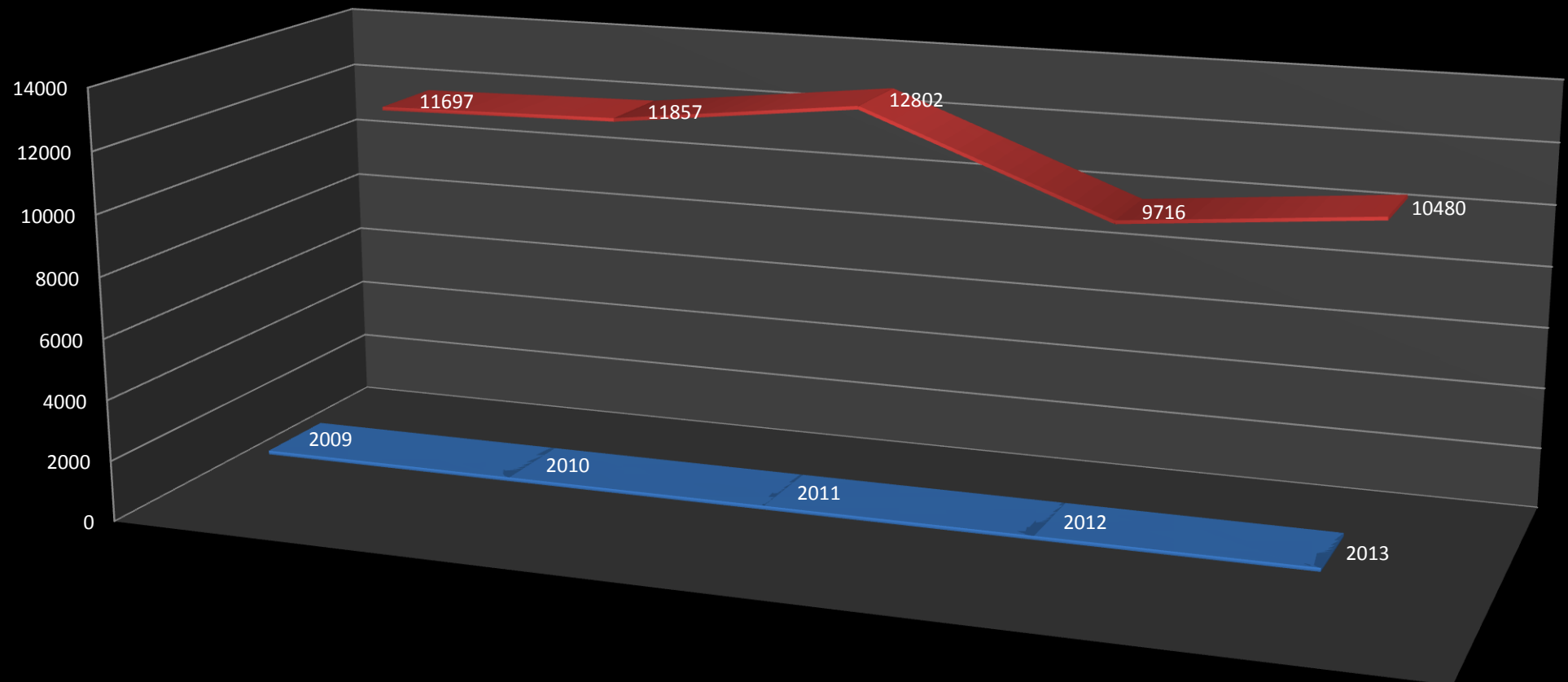
Evolution du trafic de passagers (nbre) Bamako-Senou



Evolution du trafic de fret commercial (tonnes) Bamako-Senou



Evolution du mouvement des aéronefs Bamako-Senou

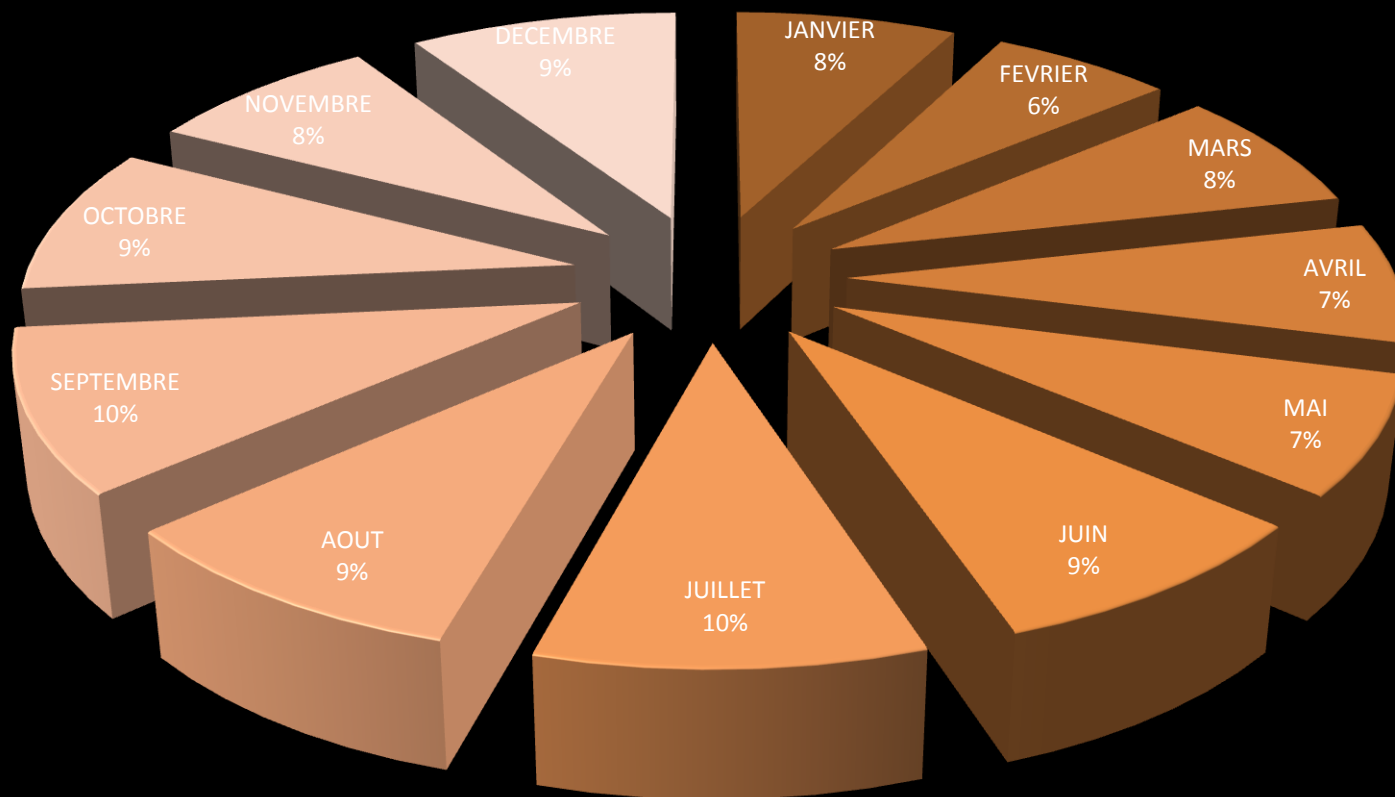


**TRAFIC AERIEN COMMERCIAL DE L'AEROPORT DE BAMAKO -SENOU PAR MOIS
ANNEE 2013**

MOIS	MOUVEMENTS			PASSAGERS					FRET EN KG			POSTE EN KG		
	A	D	A+D	A	D	A+D	TR	TOTAL	A	D	A+D	A	D	A+D
JANVIER	399	399	798	17118	18852	35970	7897	43867	494071	59402	553473	5275	569	5844
FEVRIER	373	373	746	13629	14654	28283	7712	35995	463490	48268	511758	13268	508	13776
MARS	414	414	828	16723	18288	35011	8759	43770	692486	73449	765935	18359	1064	19423
AVRIL	409	409	818	16185	18336	34504	8131	42652	644097	106319	750416	12642	2111	14753
MAI	430	430	860	16485	17772	34257	7382	41639	730702	279175	1009877	6715	1562	8277
JUIN	424	424	848	21955	19029	40940	8379	49363	1008026	230040	1238066	11722	1013	12735
JUILLET	484	484	968	25009	21136	46139	8322	54467	1532987	104618	1637605	21721	2439	24160
AOUT	483	483	966	20618	24410	45028	7830	52858	681465	61215	742680	13150	933	14083
SEPTEMBRE	449	449	898	19663	28917	48563	8683	57263	680615	66628	747243	8155	1139	9294
OCTOBRE	481	481	962	24911	18863	43774	8476	52250	664779	74192	738971	8795	1018	9813
NOVEMBRE	432	432	864	18685	20508	39193	7292	46485	612229	61888	674117	10711	1482	12193
DECEMBRE	462	462	924	23679	21959	45638	7555	53193	648695	76756	725451	21892	1089	22981
TOTAL (2013)	5240	5240	10480	234660	242724	477300	96418	573802	8853642	1241950	10095592	152405	14927	167332
TOTAL (2012)	4858	4858	12802	208639	240394	44033	79633	528666	6432364	1237211	7669575	51384	14375	65759
Variation	7,86	7,86	7,86	12,47	0,96	7,49	21,07	8,53	37,64	0,38	37,63	196,6	3,84	154,46

Source : ADM

Evolution mensuelle du trafic voyageurs de Bamako-Senou en 2013



TRANSPORT CORRIDOR

Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre		mode de transport	distance (km)
		origine	destination		
Burkina Faso		OUAGA	BAMAKO	ROUTE	971
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
		Bamako	kidira(viaDiema)	route	695
		Kayes	kidira	route	100
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route	1 225
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Koutiala)	Bamako	route	2 311
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Sikasso)	Bamako	route	2 244
id	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route + rail	1 177
				(569 km) (608 km)	
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1 091
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
		Bamako	Kankan	route	344
		Bamako	kouremale	route	123
		Kouremale	fr . Guinée	route	4
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1 430
	NOUADHIBOU	BAMAKO	NOUADHIBOU	route	1 943
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
		BAMAKO	Cotonou	route	2 114
Ghana	Téma	Mopti	Téma	route	1 392
		BAMAKO	Téma	route	1 973
		Tema	Accra		30
		Accra	Koumassi		253
		Koumassi	Tamale		358
		Tamale	Navrongo		189
		Navrongo	Ouaga		172
		Ouaga	Bobo		356
		Bobo	Koutiala		219
		Koutiala	Segou		161
		Segou	Bamako		235
				total	1973
		Abidjan	Takoradi		296
		Takoradi	Cape coast		101
		Cape coast	Koumassi		224
				total	621
		Bobo	Sikasso		168
		Sikasso	Bamako		380
		Koumassi	Bamako- via koutiala		1690
		Koumassi	Bamako via sikasso		1623

Source : Direction Nationale des Transports

IMPORTATION DU MALI PAR AXES 2013

Nature Marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE		TOTAL
							route	fer	
Chapitre 1									
Bovins									
Ovins Caprins									
Chapitre 3									
Poissons fumés							5857		5857
Poissons				155	834		11368		12357
Chapitre 04									
Lait	6281	3685	548	26	1011		3677	8039	23267
Chapitre 08									
Noix de cola				1755					1755
orange					37				37
Chapitre 09									
Thé	189	8863	6329	1154	160		4361	6026	27082
Autres Thé									
Chapitre 10									
Céréales			114						114
Pois jaune		3492							3492

Riz (don)									
Riz	178779	8705				160142	3713	351340	
Pâte alimentaire		3196			84			3280	
Mil/Sorgho/Maïs	15	2800				1682		4497	
Semoule de blé	12397							12397	
Blé	97936	130		50054		32066	13540	193726	
pomme de terre					1320			1320	
pomme					22			22	
Chapitre 11									
Farine (don)									
Farine		12312			217	10291		22820	
Chapitre 15									
Graisse et huiles animales ou végétales									
Huiles animale et végétal.	5291	8124	807		1101		32	15355	
Chapitre 17									
Sucre et sucreries									
Sucre	165948	8750	677		150	67471	188	243184	
Chapitre 21									
Préparation alimentaires diverses				2079				2079	
Tomate concentrée	2149	6793	1262					10204	
mayonnaise									

Oignon-Ail					600				600
Graines de coton	31997								31997
Chapitre 24									
Tabacs et succédant				18	50		1229	903	2199
Tabacs									
Chapitre 25									
Plâtres									
Ciment local	1301						605348	23128	629777
Ciment blanc							6708		6708
Ciment							15102	23128	38230
Clinker									
Chaux vive							13776		13776
Chaux hydratée							12		12
Sel local								120	120
Sel					43		20367		20410
Chapitre 27									
Huiles minérales									
Combustibles minéraux									
Hydrocarbures	182980		95871	0	2841	148225	604724	12276	1046917
Bitume					1640		6889		8529
Graisse et lubrifiant			175		45		5404	749	6374
Gaz									

Chapitre 28									
Cyanure & acide			2320	220			11758		14298
Soudes caustiques		60	568		462		9806		10896
Composés organiques									
Composés inorganiques									
Savon									
Colorants			61						61
Propylène			193						193
Détergent									
Pesticides	22								22
Produits chimiques			669		12116		40486	5516	58787
Chapitre 29									
Produits Alimentaires		1660						7826	9486
Cannette de boisson		510			1051				1560
Autres Produits Alimentaires	51949	4073	3236		3044		24625		86927
Chapitre 30									
Produits pharmaceutiques	1	1149	19	553			1983	4058	7763
Chapitre 31									
Engrais local	1070						1411	200	2681
Engrais importés	143164	852					201738	21602	367356
Chapitre 36									

Poudres et explosifs									
Chapitre 39									
Matières plastiques									
Chapitre 41									
Peaux et cuirs					381				381
Chapitre 44									
Bois et ouvrage en bois	10520			82					10602
Chapitre 49									
Papier rouleaux							390		390
Librairie-papeterie	377	1526	26				937		2866
Chapitre 56 à 63									
Textile et bonneterie	29	7872	2800	6161	1781		10528	70	29241
Chapitre 69									
Céramique									
Chapitre 72									
Fonte, fer, acier	27739		1368		23		56969	1073	87172
Chapitre 87									
Camions									
Voitures									
Tracteurs	12			9			2817	10	2848
Véhicules et pièces	1706	5586	8583	1641	1427		25732	2047	46722
Motos et pièces		19076							19076

Autres Engins Lourds			492		78		3106	101	3777
Chapitre 99									
Effets personnels								593	593
Matériels et équipe m.	2756		276	1576	1820		83178	23550	113156
Matériels et de construction					468				468
Matériels Agricoles			54		96		2817		2967
Matériaux de constructions	39396	490	29		6				39921
Autres matériaux	1137			3352	245				4734
Balles filets		566	38						604
Divers	52648	9386	28884	4566	2516		154094	931	253025
Autres produits (achats locaux)	144			839	83				1066
TOTAL	1017932	119656	155399	74238	35754	148225	2208459	159809	3919471

IMPORTS + ACHATS LOCAUX 0,,0000000000,,

Source : Rapports d'activités annuels des Entrepôts 2013

* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

EXPORTATION DU MALI PAR AXES 2013

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		TOTAL
						route	fer	
Chapitre 01								
Ovins-Caprins	1571							1571
Bovins	2153	550						2703
Chapitre 07								
Arachide								
Résidu de poisson	474							474
Poisson Fumé	184							184
Chapitre 08								
Tabacs								
Noix de cola								
Chapitre 10								
Céréales					250			250
Haricots						360		360
Riz								
Mil								
Maïs								
Sésame						110		110
Lait en poudre								
Sucre								
Chapitre 12								
Graine de coton								
Chapitre 25								
Bitume								
Ciment								
Sel iodé	120							120
Chapitre 31								
Engrais		23362	52621	12154				88137

Chapitre 44								
Bois et ouvrage en bois					5045			5045
Ronier					110			110
Bambou					165			165
Chapitre 52								
Balle de coton								
Coton et Dérives	708							708
Coton								
Coton fibre	125621					13143	49891	188655
Chapitre 53								
Autres Fibres textiles		38						
Fibre de Dah								
Chapitre 73								
Minéraux de Fer			260			139398	1527	141185
Chapitre 87								
Machines BTP								
Véhicules et engins lourds							1915	1915
Véhicules et pièces détachés								
Denrées Alimentaires								
Chapitre 99					110			110
Effet personnels							675	675
Autres produits								
Aliments betails					180	330		510
Tourteau								
Pièces detachés								
Calebasses								
blé								
Son de blé						1147		1147
Tuyaux PVC TUBE Orange								
Herbicides		43						
Compacteur								
Niveleux								
Ferraille	15		5389			2040		7444
Fruits secs			10026			1904	10028	21958
Boisson								
Mangues	1463				310			1773

lubrifiant								
Patate					290			290
Pastèque								
Légume					25			25
Pois Sucre								
Arachide						165		165
Amande de Karité								
Graine sésame								
Alcool								
Oignon	20							20
Noix d'acajou								
Amande d'Acajou						1259		1259
Engins lourds								
Explosifs								
Chaussure usée	967							967
Peinture								
Nattes								
Peaux et cuirs						322	138	460
Articles de Ménage								
Divers	1362	14011	1401	68	409	11827	4175	33253
TOTAL	134657	38004	17076	12222	6894	172005	68349	449208

Source : Rapports d'activités annuels des Entrepôts 2013

* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

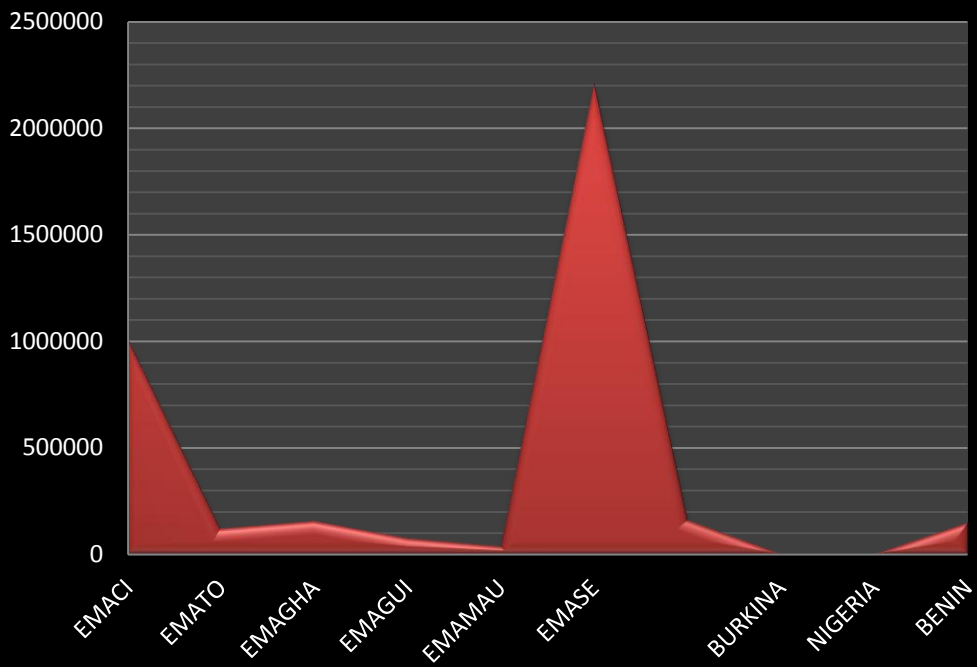
TRAFIC INTERNATIONAL PAR CORRIDOR 2013

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		BURKINA	NIGERIA	BENIN	TOTAL
						route	fer				
Importations Solides											
Tonne 2013	834952	119656	59528	74238	32913	1603735	147533				2872555
Tonne 2012	812512	146792	82572	66653	16250	1542426	160935				2828140
Importations Hydrocarbure											
Tonne 2013	182980	0	95871	0	2841	604724	12276			148225	1046917
Tonne 2012	141418	168633	73986	0	2687	473716	10903			0	871343
Import solides + hydrocarbure											
Tonne 2013	1017932	119656	155399	74238	35754	2208459	159809			148225	3919472
Tonne 2012	953930	315425	156558	66653	18937	2016142	171838				3699483
Exportations solides											
Tonne 2013	134657	38004	17076	12222	6894	172005	68349				449207
Tonne 2012	144266	66141	10637	12940	11345	74622	70266				390217
Import + export + Hydro											
Tonne 2013	1152589	157660	172475	86460	42648	2380464	228158			148225	4368680
Tonne 2012	1098196	381566	167195	79593	30282	2090764	242104				4089700

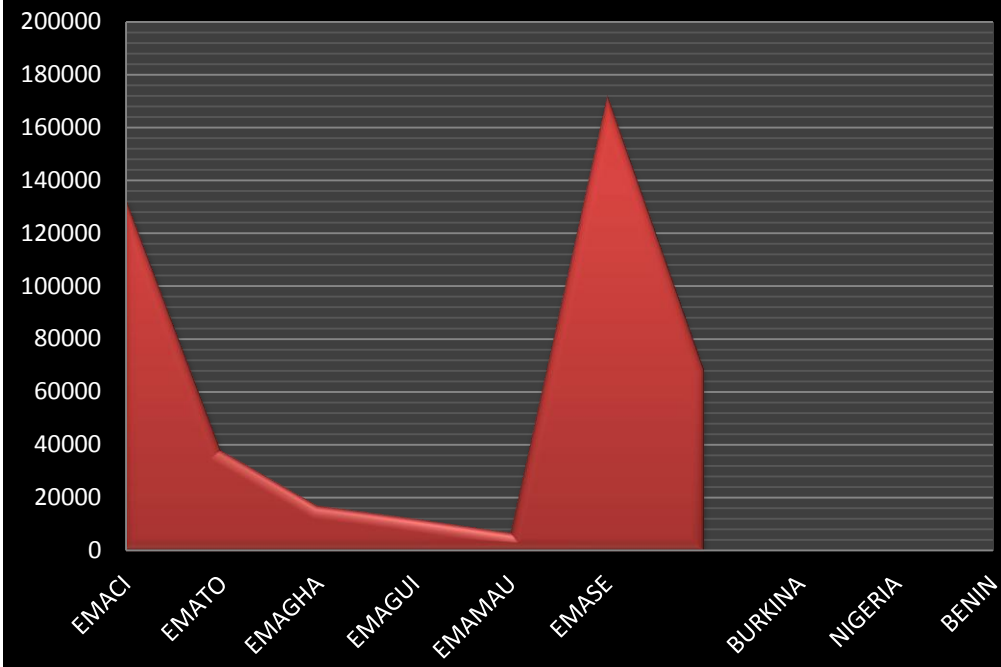
Source : Rapports d'activités mensuels des Entrepôts
2013

* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

Repartition trafic importation en 2013



Repartition trafic exportation en 2013



TRAFIC MARITIME MARCHANDISES EN 2013 (TONNES)

Opérations	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE	TOTAL
Débarquements	574366	73328	41302	63066,3	9788,89		504831	1266682,2
Embarquements	107138	0	0	0	0		65437	172575

Source : Rapports d'activités annuels des Entrepôts

STATISTIQUES SUR LE TRAFIC CONTENEURS PAR CORRIDOR

IMPORTATION ENTRE 01/01/2013 ET 31/12/2013

I CONTENEURS DEBARQUES

	EMASE			EMACI			EMATO			EMAMAU			EMAGUI			GHANA		
	20 pds	40 pds	autres	20 pds	40 pds	autres	20 pds	40 pds	autres	20 pds	40 pds	autres	20 pds	40 pds	autres	20 pds	40 pds	autres
Nombre de conteneurs	12370	9267		656	474		1396	1384		212	202		208	478		207	119	
Poids des marchandises en conteneur (T)	392572			22522,1			60083			7707,5			12836			5977,4		

Source : entrepôts maliens

METEO

PLUVIOMETRIE	(mm)	POUR	MALI										
Mois STATION	2013												
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL
BAMAKO SENOUE	1,3	0,0	0,0	0,0	56,2	106,0	152,8	226,9	143,4	92,5	0,0	0,0	779,1
KAYES	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5	87,5	165,4	291,8	196,2	23,1	0,0	0,0	778,5
MOPTI	0,0	0,0	0,0	0,2	31,9	41,3	137,3	210,7	131,3	3,7	0,0	0,0	556,4
SEGOUE	0,3	0,0	0,0	4,4	94,3	56,1	80,1	221,3	73,3	18,1	0,0	0,0	547,9
SIKASSO	0,0	0,0	27,9	139,0	100,0	134,0	224,5	412,1	158,7	66,5	0,0	0,0	1262,7
NOMBRE DE JOUR DE PLUIE													
Mois STATION	2013												
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL
BAMAKO SENOUE	1	0	0	0	3	11	17	22	12	9	0	0	75
KAYES	0	0	0	0	1	8	14	16	12	5	0	0	56
MOPTI	0	0	0	1	3	10	10,0	18	15	3	0	0	60
SEGOUE	1	0	0	1	5	9	10	18	8	1	0	0	53
SIKASSO	0	0	4	8	11	13	18	23	18	9	0	0	104
TEMPERATURE MAXIMUM (°C) POUR MALI													
Année :	2013												
STATION	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MOY
BAMAKO SENOUE	32,2	36,7	40,4	39,9	38,1	35,3	32,1	30,7	32,5	34,3	36,0	32,6	35,1
KAYES	33,0	37,6	42,2	42,9	43,1	39,5	34,1	31,9	33,8	36,8	37,7	33,7	37,2
MOPTI	32,0	**	41,5	41,8	42,2	39,6	36,5	32,3	34,0	36,5	36,6	31,9	36,8
SEGOUE	31,7	35,9	41,0	40,9	39,6	37,5	34,3	32,0	33,5	36,0	36,7	32,2	35,9
SIKASSO	32,8	36,4	39,0	37,2	35,9	33,1	31,1	29,7	31,7	33,8	35,5	33,0	34,1
TEMPERATURE MINIMUM (°C) POUR MALI													
Année:	2013												

STATION	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MOY
BAMAKO SENOU	15,1	18,3	23,3	25,9	25,8	23,8	21,8	22,1	22,0	21,1	17,2	15,9	21,0
KAYES	15,3	19,0	24,5	26,0	29,4	28,0	24,4	23,4	24,0	24,4	19,5	17,2	22,9
MOPTI	13,0	16,6	22,8	24,4	27,6	26,2	23,6	21,6	22,6	21,2	17,3	13,6	20,9
SEGOU	16,3	19,5	24,0	26,6	27,8	26,5	24,1	23,3	23,9	23,5	20,3	17,2	22,8
SIKASSO	16,4	20,5	25,7	25,3	24,7	23,1	22,6	21,9	21,9	22,4	21,0	17,4	21,9
TEMPERATURE	MOYENNE	(°C)	POUR	MALI									
Année:	2013												
STATION	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MOY
BAMAKO SENOU	24,1	27,8	32,3	32,7	32,0	29,2	26,5	25,6	26,5	26,6	26,5	24,5	27,9
KAYES	24,6	28,2	33,8	34,8	36,4	33,5	29,5	27,6	**	29,9	28,7	25,9	30,3
MOPTI	22,3	26,1	32,0	33,2	34,7	32,5	30,1	26,9	28,7	29,1	27,3	23,3	28,9
SEGOU	23,1	27,0	32,0	33,3	33,1	31,5	28,6	26,7	28,1	28,8	27,8	23,9	28,7
SIKASSO	24,9	28,5	32,4	31,0	29,9	28,1	26,1	25,3	26,1	27,4	28,3	25,3	27,8
VITESSE	DU	VENT	MOYENNE	(m/s)	POUR	MALI							
Année:	2013												
STATION	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MOY
BAMAKO SENOU	3,4	3,3	2,8	2,7	3,0	3,3	2,5	2,4	1,7	1,5	2,2	3,3	2,7
KAYES	3,5	3,4	2,9	2,7	3,3	3,8	3,2	2,7	2,4	2,6	2,4	3,3	3,0
MOPTI	3,3	2,9	3,5	3,1	3,6	4,4	3,6	2,5	2,6	2,3	3,0	3,4	3,2
SEGOU	1,7	1,7	1,2	1,0	1,5	1,8	1,4	1,0	0,8	0,7	1,0	1,3	1,3
SIKASSO	2,9	2,8	3,1	3,3	3,5	3,4	2,7	2,8	2,3	2,3	2,0	2,8	2,8
HUMIDITE	RELATIVE	MAXIMUM	(%)	POUR	MALI								
Année :	2013												
STATION	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MOY

BAMAKO SENOU	51	38	46	60	75	88	97	98	95	98	83	55	74
KAYES	38	26	31	33	39	68	86	93	93	86	63	44	58
MOPTI	58	44	41	48	55	71	84	95	94	87	72	62	68
SEGOU	60	45	48	55	69	78	91	98	95	85	67	58	71
SIKASSO	54	40	65	77	81	89	94	97	96	91	71	60	76
HUMIDITE	RELATIVE	MINIMUM	(%)	POUR	MALI								
Année:	2013												
STATION	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MOY
BAMAKO SENOU	15	11	13	23	33	47	58	64	59	45	19	17	34
KAYES	14	9	11	12	17	32	54	64	58	43	19	17	29
MOPTI	11	7	8	12	19	29	40	60	54	33	18	22	26
SEGOU	26	14	14	20	31	41	52	63	60	39	21	19	33
SIKASSO	13	12	21	32	43	54	60	68	61	46	21	16	37

Source : Météo

TRAFIC ROUTIER NATIONAL

ROUTE	LON G. TRO NÇ	CU MUL	DEBUT SECT.	FIN SECTION	CAT RTE	SUBDI VISION	tra fic 20 11	VL	% VL	% PL	tra fic 20 12	VL	% VL	% PL	tra fic 20 13	VL	% VL	% PL
RN03																		
RM N0003 03	54 055	54 055	KATI APRÈS GIROTOIRE	DÉBUT SUBD KOLOKANI APRÈS DALOT	RB	KOULIK ORO	20 73	1414	68, 21	15, 89	35 64	16 11	45, 20	27, 40	29 50	18 96	64, 27	17, 86
RM N0003 04	30 078	84 133	DÉBUT SUBD KOLOKANI APRÈS DALOT	SUBD KOLOKANI DALOT 1X1	RB	KOLOK ANI	92 1	511	55, 48	22, 26	33 26	15 52	46, 66	26, 67	41 31 9	22 8	53, 72	23, 14
RM N0003 05	32 023	116 156	SUBD KOLOKANI DALOT 1X1	SUBD KOLOKANI DALOT 1X1	RB	KOLOK ANI	85 6	463	54, 09	22, 96	15 91	50 5	31, 74	34, 13	41 31 9	22 8	53, 72	23, 14
RM N0003 06	33 800	149 956	SUBD KOLOKANI DALOT 1X1	SUBD KOLOKANI DIDIÉNI INTERSECTION	RB	KOLOK ANI	78 2	419	53, 58	23, 21	15 91	50 5	31, 74	34, 13	38 33 3	19 3	51, 87	24, 07
RM N0003 07	32 567	182 523	SUBD KOLOKANI DIDIÉNI INTERSECTION	SUBD KOLOKANI INTERSECTION RN4	RB	KOLOK ANI	65 3	308	47, 17	26, 42	15 67	49 9	31, 84	34, 08	41 88 5	20 9	49, 92	25, 04
RM N0003	31	213 801	SUBD KOLOKANI INTERSECTION RN4	DÉBUT RÉGION DE KAYES SUBD DIÉMA, VILLAGE SÉBABOUGOU AVANT DALOT	RB	KOLOK ANI	62 7	284	45, 30	27, 35	15 67	49 9	31, 84	34, 08	43	15	36,	31,

RN04																			
RM N0004 01	42 732	42 732	INTERSECTION RN3 À KWALA	DALOT 2X(1X1.50) À TOUMOULA	RTM	KOLOK ANI	68	46	67, 65	16, 18	11 6	29	25, 00	37, 50	69	45	65, 22	17, 39	
RM N0004 02	42 716	85 448	DALOT 2X(1X1.50) À TOUMOULA	DALOT 5X(3X2) À MOURDIAH	RTM	KOLOK ANI	66	45	68, 18	15, 91	12 0	65	54, 17	22, 92	73	28	38, 36	30, 82	
RM N0004 03	54 378	139 826	DALOT 5X(3X2) À MOURDIAH	BORNE 135 APRÈS KOLOUMBA	RTM	KOLOK ANI	63	43	68, 25	15, 87	11 4	62	54, 39	22, 81	69	21	30, 43	34, 78	
RM N0004 04	42 822	182 648	BORNE 135 APRÈS KOLOUMBA	DALOT 1X(0.70X0.70) À NARA	RTM	KOLOK ANI	64	44	68, 75	15, 63	11 8	64	54, 24	22, 88	69	20	28, 99	35, 51	
												f							
RN06																			
RM N0006 03	54 871	54 871	DALOT 1X1 DÉBUT REGION KOUKORO	BUSE ENTRE ZANTIGUILA	RB	KOULIK ORO	13 40	919	FA UX	50, 00	49 36	35 98	72, 89	13, 55	74 5	63 1	84, 70	7,6 5	
RM N0006 04	63 541	118 412	BUSE ENTRE ZANTIGUILA	MONUMENT DÉBUT REGION SÉGOU	RB	DIOILA	10 94	674	61, 61	19, 20	10 94	67 4	61, 61	19, 20	14 15	11 16	78, 87	10, 57	
RM N0006 05	50 690	169 102	MONUMENT DÉBUT REGION SÉGOU	1ER BUSE APRÈS BINKIBOUGOU	RB	SEGOU	62 2	323	51, 93	24, 04	40 0	28 4	71, 00	14, 50	24 29	86 7	35, 69	32, 15	
RM N0006 06	42 477	211 579	1ER BUSE APRÈS BINKIBOUGOU	SÉGOU: DÉBUT DOUBLE VOIES	RB	SEGOU	58 8	319	54, 25	22, 87	52 7	34 3	65, 09	17, 46	14 02	67 7	48, 29	25, 86	
RM N0006 07	9 516	221 095	SÉGOU: DÉBUT DOUBLE VOIES	SÉGOU FIN DOUBLE VOIES	RB	SEGOU	46 8	211	45, 09	27, 46	52 7	34 3	65, 09	17, 46	14 02	67 7	48, 29	25, 86	
RM N0006 07G	9 516	230 611	SÉGOU FIN DOUBLE VOIES	SÉGOU DÉBUT DOUBLE VOIES	RB	SEGOU	29 2	123	42, 12	28, 94	52 7	34 3	65, 09	17, 46	14 02	67 7	48, 29	25, 86	
RM N0006 08	47 163	277 774	SEGOU FIN DOUBLE VOIES	DALOT À RAHMATOULAYE	RB	SEGOU	29 2	123	42, 12	28, 94	52 7	34 3	65, 09	17, 46	14 02	67 7	48, 29	25, 86	
RM N0006 09	31 271	309 045	DALOT À RAHMATOULAYE	BLA: ROND POINT	RB	SEGOU	29 2	123	42, 12	28, 94	34 9	28 9	82, 81	8,6 0	60 3	30 3	50, 25	24, 88	

RM N0006 10	52 778	361 823	BLA: ROND POINT	1ER DALOT APRÈS YANGASSO	RB	SAN	35 0	178	50, 86	24, 57	34 9	28 9	82, 81	8,6 0	40 6	21 8	53, 69	23, 15	
RM N0006 11	52 707	414 530	1ER DALOT APRÈS YANGASSO	SAN: DÉBUT DOUBLE VOIES	RB	SAN	35 0	178	50, 86	24, 57	36 8	29 9	81, 25	9,3 8	45 1	24 9	55, 21	22, 39	
RM N0006 12	1 424	415 954	SAN: DÉBUT DOUBLE VOIES	SAN FIN DOUBLE VOIES	RB	SAN	36 8	187	50, 82	24, 59	36 0	27 4	76, 11	11, 94	43 9	25 1	57, 18	21, 41	
RM N0006 12G	1 424	417 378	SAN FIN DOUBLE VOIES	SAN DÉBUT DOUBLE VOIES	RB	SAN	36 8	187	50, 82	24, 59	36 0	27 4	76, 11	11, 94	43 9	25 1	57, 18	21, 41	
RM N0006 13	52 348	469 726	SAN FIN DOUBLE VOIES	2ER BUSE APRÈS TÉNE	RB	SAN	36 0	184	51, 11	24, 44	27 0	21 0	77, 78	11, 11	33 2	11 3	34, 04	32, 98	
RM N0006 14	48 311	518 037	2ER BUSE APRÈS TÉNE	MONUMENT DÉBUT RÉGION MOPTI	RB	SAN	27 0	138	51, 11	24, 44	27 0	21 0	77, 78	11, 11	33 2	11 3	34, 04	32, 98	
RM N0006 15	55 170	573 207	MONUMENT DÉBUT RÉGION MOPTI	1ER PON APRÈS BONGUEL	RB	SEVAR E		159	#DI V/O !	#DI V/O !	64 2	45 0	70, 09	14, 95	51 97	37 71	72, 56	13, 72	
RM N0006 16	54 528	627 735	1ER PON APRÈS BONGUEL	MOPTI CHÂTEAU D'EAU	RB	SEVAR E		238	#DI V/O !	#DI V/O !	13 35	11 82	88, 54	5,7 3	61 08	40 80	66, 80	16, 60	
RN15																			
RM N0015 01	60 753	60 753	INTERSECTION RN16 ETRN6 AU ROND POINT DE SEVARÉ	AU PONT BANDIAGARA SUR LE NIAMÉ	RB		23 6	40	16, 95	41, 53	15 9	12 8	80, 50	9,7 5	27 19	24 15	88, 82	5,5 9	
							0												
RN16																			
RM N0016 01	54 968	54 968	SEVARÉ ROND POINT INTERSECTION RN15 ; 6 ET 16	KONNA BORNE 55	RB	SEVAR E					34 0	25 1	73, 82	13, 09					
RM N0016 02	29 987	84 955	KONNA BORNE 55	BATOMA BORNE 85	RB	DOUEN TZA	33 6	40	11, 90	44, 05	98	62	63, 27	18, 37					
RM N0016 03	54 595	139 550	BATOMA BORNE 85	DOUMBARA DALOT 1X1X2	RB	DOUEN TZA	29 0	40	13, 79	43, 10	98	62	63, 27	18, 37					
RM N0016	52	191 899	DOUMBARA DALOT 1X1X2	N'GONO BUSE 1000	RB	DOUEN TZA	29 0	40	13, 79	43, 10	64	42	65, 63	17, 19					

04	349																		
RM N0016 05	62 795	254 694	N'GONO BUSE 1000	BONI BORNE 255	RB	DOUEN TZA	90	40	44, 44	27, 78	64	42	65, 63	17, 19					
RM N0016 06	49 917	304 611	BONI BORNE 255	GARNI BORNE305	RB	DOUEN TZA	90	40	44, 44	27, 78	67	42	62, 69	18, 66					
RM N0016 07	29 996	334 607	GARNI BORNE305	WAMI BORNE 335	RB	DOUEN TZA	10 3	40	38, 83	30, 58	67	42	62, 69	18, 66					
RM N0016 08	71 388	405 995	WAMI BORNE 335	GOSSI BUSE 4X1500	RB	GAO	71	35	49, 30	25, 35	39	28	71, 79	14, 10					
RM N0016 09	52 223	458 218	GOSSI BUSE 4X1500	BUSE 2X1000	RB	GAO	71	35	49, 30	25, 35	39	28	71, 79	14, 10					
RM N0016 10	51 232	509 450	BUSE 2X1000	N'TAHAKA BUSE 510	RB	GAO	71	35	49, 30	25, 35	39	28	71, 79	14, 10					
RM N0016 11	49 203	558 653	N'TAHAKA BUSE 510	WABARIA PONT	RB	GAO	67	29	43, 28	28, 36	59	39	66, 10	16, 95					
RM N0016 12		559 241	WABARIA PONT	WABARIA PONT SORTIE	RB	GAO	67	29	43, 28	28, 36	59	39	66, 10	16, 95					
RM N0016 13	7 703	566 944	WABARIA PONT SORTIE	GAO ROND POINT	RB	GAO	67	29	43, 28	28, 36	59	39	66, 10	16, 95					
RN17																			
RM N0017 01	59 455	59 455	ROND POINT DE L'AÉROPORT DE GAO	PONT DE NONIA	RB	GAO	56	37	66, 07	16, 96	50	41	82, 00	9,0 0					
RM N0017 02	36 187	95 642	PONT DE NONIA	ANSONGO INTERSECTION RN20	RB	ANSON GO	56	37	66, 07	16, 96	50	41	82, 00	9,0 0					
RM N0017 03	56 039	151 681	ANSONGO INTERSECTION RN20	FAFA DALOT 3X2X2	RB	ANSON GO	60	33	55, 00	22, 50	39	31	79, 49	10, 26					
RM N0017 04	46 767	198 448	FAFA DALOT 3X2X2	FRONTIÈRE NIGER (PANNEAU)	RB	ANSON GO	60	31	51, 67	24, 17	39	31	79, 49	10, 26					

RM N0007 04	9 696	9 696	ROND POINT ONAP (FALADJÉ) DISTRICT DE BAMAKO	DALOT APRÈS LA STATION SÉNOU	RB	DISTRICT	42 05	3697	87, 92	6,0 4	48 06	41 76	86, 89	6,5 5	12 32 8	11 9	93, 36	3,3 2	
RM N0007 05	38 948	48 644	DALOT APRÈS LA STATION SÉNOU	1ER DALOT 1X1 APRÈS PONT DE MARAKO	RB	KOULIK ORO	11 00	780	70, 91	14, 55	12 80	86 9	67, 89	16, 05	12 76	11 16	87, 46	6,2 7	
RM N0007 06	34 821	83 465	1ER DALOT 1X1 APRÈS PONT DE MARAKO	MONUMENT LIMITE RÉGIONAL KOULIKORO/SIKASSO	RB	KOULIK ORO	79 6	549	68, 97	15, 52	12 12	81 7	67, 41	16, 30	11 20	81 5	72, 77	13, 62	
RM N0007 07	65 028	148 493	MONUMENT LIMITE RÉGIONAL KOULIKORO/SIKASSO	BOUGOUNI INTERSECTION RN8	RB	BOUG OUNI	41 3	239	57, 87	21, 07	47 6	21 7	45, 59	27, 21	72 8	29 7	40, 80	29, 60	
RM N0007 08							42 5	266	62, 59	18, 71			#DI V/0 !	#DI V/0 !	77 7	47 4	61, 00	19, 50	
RM N0007 09							52 0	362	69, 62	15, 19			#DI V/0 !	#DI V/0 !	79 0	35 9	45, 44	27, 28	
RM N0007 10													#DI V/0 !	#DI V/0 !	79 0	35 9	45, 44	27, 28	
RM N0007 11													#DI V/0 !	#DI V/0 !	48 1	27 9	58, 00	21, 00	
RM N0007 12	7 857	156 350	POSTE DE CONTRÔLE ENTRE SIKASSO	MONUMENT TIÉBA À SIKASSO	RB	SIKASS O					32 4	11 3	34, 88	32, 56	48 1	27 9	58, 00	21, 00	
RM N0007 13	923	157 273	MONUMENT TIÉBA À SIKASSO	INTERSECTION 2X2 VOIES	RB	SIKASS O					38 9	13 7	35, 22	32, 39	36 7	20 2	55, 04	22, 48	
RM N0007 13G	1 024	158 297	INTERSECTION 2X2 VOIES	MONUMENT TIÉBA À SIKASSO	RB	SIKASS O					50 0	24 7	49, 40	25, 30	23 7	76	32, 07	33, 97	
RM N0007 14	9 221	167 518	INTERSECTION 2X2 VOIES	POSTE DE CONTRÔLÉ SORTIE DE SIKASSO	RB	SIKASS O	10 9	22	20, 18	39, 91	50 0	24 7	49, 40	25, 30	23 7	76	32, 07	33, 97	
RM N0007 15	45 243	212 761	POSTE DE CONTRÔLÉ SORTIE DE SIKASSO	PONT DE ZANSOCOURANI	RB	SIKASS O	10 9	22	20, 18	39, 91	19 8	31	15, 66	42, 17	23 7	76	32, 07	33, 97	
RM N0007 16	42 402	255 163	PONT DE ZANSOCOURANI	DALOT 1X1 À LA SORITE DE ZÉGOUA	RB	SIKASS O	10 9	22	20, 18	39, 91	19 8	31	15, 66	42, 17	23 7	76	32, 07	33, 97	

RM N0027 07	49 081	181 663	BANAMBA: DÉBUT ROUTE EN TERRE	DALOT1X(1X1) À TOUBAKORO	RTM	KOULIK ORO	58	19	32, 76	33, 62	67	40	59, 70	20, 15	59	35	59, 32	20, 34
RM N0027 08	34 348	216 011	DALOT1X(1X1) À TOUBAKORO	RADIER À BALALA	RTM	KOULIK ORO	49	33	67, 35	16, 33	67	40	59, 70	20, 15	59	35	59, 32	20, 34
RM N0027 09	39 114	255 125	RADIER À BALALA	DALOT 1X(1X1) À WALIRDÉ	RTM	KOULIK ORO	39	25	64, 10	17, 95	45	31	68, 89	15, 56	52	32	61, 54	19, 23
RM N0027 10	57 574	312 699	DALOT 1X(1X1) À WALIRDÉ	RADIER À N'GODJILA	RTM	SEGOU	11 4	82	71, 93	14, 04	30	12	40, 00	30, 00	13 0	94	72, 31	13, 85
RM N0027 11	31 859	344 558	RADIER À N'GODJILA	INTERSECTION RN33 À NIONO	RTM	SEGOU	47	28	59, 57	20, 21	30	12	40, 00	30, 00	13 0	94	72, 31	13, 85
RN29																		
RM N0029 01	4 825	4 825	INTERSECTION RN27 À KOULIKORO	DALOT1X(1X1) À KATIBOUGOU	RB	KOULIK ORO			#DI V/0 !	#DI V/0 !			#DI V/0 !	#DI V/0 !			### ###	### ###
RN30																		
RM N0030 03	35 237	35 237	INERTSECTION RN6 À FANA	DEBUT DU PONT SUR BAOULÉ	RTM	DIOILA			#DI V/0 !	#DI V/0 !	12 98	94 5	72, 80	13, 60	81	59	72, 84	13, 58
RM N0030 04	190	35 427	DEBUT DU PONT SUR BAOULÉ	FIN DU PONT SUR BAOULÉ	RTM	DIOILA					14 3	96	67, 13	16, 43	81	59	72, 84	13, 58
RM N0030 05	4 945	40 372	FIN DU PONT SUR BAOULÉ	RADIER À LA SORTIE DU DIOÏLA	RTM	DIOILA			#DI V/0 !	#DI V/0 !	14 3	96	67, 13	16, 43	81	59	72, 84	13, 58
RN31																		
RM N0031 01	50 238	50 238		AKHOR D	RTM	KOLOK ANI	23	17	73, 91	13, 04	25	17	68, 00	16, 00	28	13	46, 43	26, 79
RM N0031 02	51 994	102 232	AKHOR D	SANS OBJET	RTM	KOLOK ANI	26	20	76, 92	11, 54	28	20	71, 43	14, 29	32	17	53, 13	23, 44

RM N0031 03	72 565	174 797	SANS OBJET	SANS OBJET	RTM	SEGOU	37	28	75, 68	12, 16	33	24	72, 73	13, 64	42	24	57, 14	21, 43
RM N0031 04	67 667	242 464	SANS OBJET	SANS OBJET	RTM	SEGOU	37	28	75, 68	12, 16	33	24	72, 73	13, 64	42	24	57, 14	21, 43
RN32																		
RM N0032 01	33 205	33 205	CARREFOUR POINT A INTERSECTION AVEC RN33	BUSE MÉTALLIQUE 1000 AU VILLAGE DE MYO	RB	SEGOU	11 4	82	71, 93	14, 04	15 3	12 4	81, 05	9,4 8	24 5	15 3	62, 45	18, 78
RM N0032 02	28 388	61 593	BUSE MÉTALLIQUE 1000 AU VILLAGE DE MYO	DALOT 1X(1.8X2) SORTIE VILLAGE KAYO BOZO	RB	SEGOU	11 4	82	71, 93	14, 04	15 3	12 4	81, 05	9,4 8	24 5	15 3	62, 45	18, 78
RM N0032 03	31 018	92 611	DALOT 1X(1.8X2) SORTIE VILLAGE KAYO BOZO	MACINA VILLE AU DALOT 1X1X0.7	RB	SEGOU	13 5	109	80, 74	9,6 3	13 3	11 5	86, 47	6,7 7	90	66	73, 33	13, 33
RN33																		
RM N0033 01	34 750	34 750	SECTION01 (SEGOU) ROND POINT MARKALA INTER RN6	ENTRÉE BARRAGE DE MARKALA	RB	SEGOU	20 1	93	46, 27	26, 87	51 7	33 3	64, 41	17, 79	78 1	55 6	71, 19	14, 40
RM N0033 02	868	35 618	ENTRÉE BARRAGE DE MARKALA	SORTIE BARRAGE DE MARKALA AU NIVEAU DU PLOT	RB	SEGOU	33 0	215	65, 15	17, 42	51 7	33 3	64, 41	17, 79	78 1	55 6	71, 19	14, 40
RM N0033 03	42 065	77 683	SORTIE BARRAGE DE MARKALA AU NIVEAU DU PLOT	DALOT 2X(1.5X2) À SIRIBALA	RB	SEGOU	14 7	88	59, 86	20, 07	51 7	33 3	64, 41	17, 79	78 1	55 6	71, 19	14, 40
RM N0033 04	29 851	107 534	DALOT 2X(1.5X2) À SIRIBALA	INTERSECTION RN27 AU SECOND POSTE DE CONTRÔLE	RB	SEGOU	33	24	72, 73	13, 64	36 2	26 1	72, 10	13, 95	25 9	17 0	65, 64	17, 18
RN35																		
RM N0035 01	11 441	11 441	INTERSECTION RN6 À TION	FIN PARTIE BITUMÉE À TOMINIA	RB	SAN	82	61	74, 39	12, 80	45	36	80, 00	10, 00	11 3	92	81, 42	9,2 9
RM N0035 02	33 735	45 176	FIN PARTIE BITUMÉE À TOMINIA	BORNE FRONTALIÈRE APRÈS BENÉNA	RTM	SAN	82	61	74, 39	12, 80	22	17	77, 27	11, 36	29	11	37, 93	31, 03

